



# COMUNE DI CAPOTERRA

Città Metropolitana di Cagliari

## Settore N.4 - Polizia Municipale

Ordinanza n. 14 del 10/03/2021

OGGETTO:STRADA PERIMETRALE CONSORTILE CACIP A 4 CORSIE - SVINCOLO SU LOI  
REGOLAMENTAZIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE NELL'AMBITO DEI  
LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA NUOVA S.S.195 SULCITANA - TRATTO CAGLIARI-  
PULA - LOTTI 1 E 3 .

### *IL RESPONSABILE DEL SETTORE*

#### **PREMESSO CHE :**

- sono in corso i "Lavori di costruzione della Nuova S.S.195 "Sulcitana" - Tratto Cagliari-Pula - Lotti 1 e 3 e Opera Connessa Sud" i quali si inseriscono nell'itinerario già in parte realizzato con la Perimetrale Consortile CACIP a 4 corsie (c.d. Lotto 2), che by-passa la vecchia "Sulcitana" nel tratto compreso tra i km 15+000 ed il km 23+600;
- nell'ambito dei suddetti lavori è prevista la realizzazione di una nuova strada Extraurbana Principale di tipo B a partire dalla zona limitrofa all'inceneritore del TecnoCASIC di Macchiareddu e fino allo svincolo di "Su Loi" – già parzialmente in esercizio da diversi anni - che immette sulla Perimetrale Consortile CACIP a 4 corsie tra i comuni di Capoterra e Sarroch (c.d. Lotto 2);
- per quanto sopra, la Consortile Perimetrale CACIP a 4 corsie interconnette i due Lotti 1 e 3 della costruenda S.S.195 Bis "Nuova Sulcitana", fisicamente separati tra le progressive chilometriche di progetto 18+350 e 23+900;

#### **VISTO**

- l'art. 5, comma 3 e l'art. 6, comma 4, lett. a, b del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s.m.i. c.d. "Nuovo Codice della Strada";
- la nota n. 2014/2020 del 14.12.2020 (prot. ANAS CDG-0688554-A del 22.12.2020) con la quale l'impresa esecutrice dei lavori, ALEANDRI S.p.A. di Bari, chiede l'emissione di apposita ordinanza per effettuare i lavori previsti nella rampa di interconnessione dello svincolo di "Su Loi" in direzione di Cagliari;
- la nota ANAS CDG- 0037987-P del 22.01.2021 indirizzata al CACIP e contenente la richiesta di emissione dell'ordinanza quale Ente proprietario della 4 corsie esistente;
- la nota 745 del 25.01.2021 con la quale il CACIP ha dichiarato di essere incompetente ad emettere l'Ordinanza richiesta;
- la nota ANAS CDG-0079882-P del 10.02.2021 con la richiesta medesima inoltrata alla Prefettura di Cagliari, quale istituzione sovraordinata;
- la nota PA01/A n. 0014277 del 19.02.2021 (prot. ANAS CDG-110037-A del 23.02.2021) con la quale il Prefetto di Cagliari ha convocato una riunione in videoconferenza da tenersi in data 23.02.2021 alla presenza delle parti interessate (Anas, CACIP, Comuni di Capoterra e Sarroch e Polizia Stradale);

#### **CONSIDERATO**

- che l'Ordinanza di regolamentazione temporanea della circolazione è necessaria ed urgente al fine di dare seguito quanto prima ai lavori previsti in corrispondenza delle rampe dello Svincolo "Su Loi";
- che durante la riunione del 23.02.2021, come risulta dal verbale prot.18195 del 04.03.2021, svoltasi in videoconferenza, si è preso atto che l'Ente proprietario della strada 4 corsie CACIP non ha titolarità per emettere alcun provvedimento di regolamentazione del traffico e che il tratto di strada in argomento ricade all'interno dei territori comunali di Capoterra e Sarroch;



- che i Sindaci dei citati comuni, presenti alla riunione con i rispettivi responsabili della Polizia Municipale, si sono impegnati ad emettere il suddetto provvedimento di regolamentazione del traffico ma soltanto per i tratti stradali ricompresi entro i territori di rispettiva competenza;
- che Anas S.p.A. ha trasmesso le tavole e gli schemi grafici della prevista segnaletica temporanea di cantiere secondo le previsioni del Codice della Strada e s.m.i.

#### **ORDINA**

con decorrenza **dalle ore 7:00 del giorno di pubblicazione della presente Ordinanza e sino alle 18.00 del 31.05.2021**, nel tratto di strada CACIP ricadente in territorio del Comune di Capoterra come dalle Tavole 1, 2, 3 allegate:

- la chiusura al traffico della rampa in direzione Cagliari dello svincolo "Su Loi" e contestuale apertura di un varco sullo spartitraffico per lo scambio di carreggiata, per i veicoli provenienti da Pula sulla Perimetrale Consortile CACIP A 4 corsie;
- l'istituzione del doppio senso di circolazione nella rampa in direzione Pula dello svincolo "Su Loi" con limite di velocità 30 km/h e il divieto di sorpasso, per i veicoli provenienti dalla rotatoria al Km 15+000 della vecchia S.S.195 "Sulcitana" e per quelli diretti a Cagliari deviati dalla carreggiata della Perimetrale Consortile CACIP 4 corsie.

La presente Ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica secondo le norme previste dal Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992, dal relativo Regolamento e dal Decreto Ministeriale 10.07.2002 e loro ss.mm.ii. sulla base delle allegate

Tavola 1 ORDINANZA\_SVINCOLO\_SU\_LOI\_KM\_17+900 del 11.12.2020,

Tavola 2 ORDINANZA\_SVINCOLO\_SU\_LOI\_KM\_17+900 del 26.02.2021,

Tavola 3 - ORDINANZA\_SVINCOLO\_SU\_LOI\_KM\_17+900 del 08.03.2021,

L'installazione della segnaletica è interamente a carico del **Raggruppamento Temporaneo di Imprese Aleandri S.p.A. – CMC di Ravenna Soc. Coop. con sede in Corso Vittorio Emanuele n. 52 – 70122 Bari**, che resta unica responsabile per i danni alle persone o alle cose che dovessero verificarsi per mancanza, insufficienza o inadeguatezza della segnalazione dei lavori e del cantiere anche in ore notturne con segnaletica luminosa, sollevando il Comune e l'Anas ed il personale loro dipendente da qualsiasi pretesa o molestia anche giudiziaria fino alla presa in consegna definitiva dei lavori ultimati.

E' fatto inoltre obbligo al R.T.I. Aleandri S.p.A. – CMC della manutenzione e sorveglianza della suddetta segnaletica sia orizzontale che verticale.

L'Impresa ha altresì l'obbligo di regolare il traffico con idoneo personale tecnico nell'eventualità del passaggio dei mezzi di soccorso o adibiti a particolari urgenze o in caso di particolare intensità di traffico.

L'impresa ha comunicato che i referenti di pronto intervento, per ripristino segnaletica e/o per eventuali altre necessità, per tutta la durata dell'ordinanza sono l'Ing. Marco Mascia reperibile al cell. 338 8690 864 ed il Capo Cantiere Geom. Daniele Sanna reperibile al cell. 331 6597 697.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

#### **ALLEGATI:**

Tav. 1 - Ordinanza\_Svincolo\_SU\_LOI\_Km\_17+900 del 11.12.2020

Tav. 2 - Ordinanza\_Svincolo\_SU\_LOI\_KM\_17+900 del 26.02.2021

Tav. 3 - Ordinanza\_Svincolo\_SU\_LOI\_KM\_17+900 del 08.03.2021

Capoterra, lì 10/03/2021

IL RESPONSABILE DEL SETTORE  
*Dott. Giorgio Lecca*