



# COMUNE DI CAPOTERRA

Città Metropolitana di Cagliari

4° Settore Polizia Locale

## AVVISO PUBBLICO

### MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER INDIVIDUAZIONE DI SOGGETTI PER LO SVOLGIMENTO DEI SERVIZI DI NOLEGGIO (C.D. SHARING) DI MONOPATTINI A PROPULSIONE ELETTRICA

#### PREMESSO CHE:

- sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n°162 del 12 luglio 2019 è stato pubblicato il D.M. 4 giugno 2019, n°229;
- la Legge 27 dicembre 2019 n°160 ha stabilito, all'art. 1, comma 75, che i *"i monopattini che rientrano nei limiti di potenza e velocità definiti dal decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 giugno 2019, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 162 del 12 luglio 2019, sono equiparati ai velocipedi di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, articolo 50"*;
- la Legge 28 febbraio 2020 n°8 ha sostituito il comma 75 dell'art.1 della Legge n°160/2019, introducendo i commi 75-bis, 75-ter, 75-quater, 75-quinques, 75-sexies e 75-septies, al fine di disciplinare modalità sanzionatorie, ambiti di circolazione, limiti di velocità, dispositivi di sicurezza, corretto utilizzo, le caratteristiche tecniche e costruttive, modalità e caratteristiche dei servizi di noleggio;
- La L. 190/2019, così come modificata, da ultimo, dal D.L. 121/2021, convertito in Legge il 09.11.2021 n°156 inerente le norme di circolazione dei monopattini su strada;
- con la Deliberazione di Giunta Comunale n°82/2022, avente ad oggetto *"APPROVAZIONE LINEE GUIDA NOLEGGIO A FLUSSO LIBERO DI MONOPATTINI ELETTRICI, MEDIANTE MICROMOBILITA' ELETTRICA - SHARING MOBILITY"*, il Comune di Capoterra ha avviato la fase sperimentale in tema di micromobilità, per i monopattini a propulsione elettrica, e ha dato mandato al Settore IV, Polizia Locale di intraprendere tutte le attività necessarie all'esecuzione di tale iniziativa;

**RICHIAMATI** gli indirizzi di cui alla già citata delibera di Giunta n°82, ed in particolare i seguenti punti:

*"- i monopattini dovranno essere disponibili all'utilizzo secondo lo schema a flusso libero "one way" , ovvero con la possibilità di rilasciare il dispositivo in un punto diverso da quello del prelievo e dovranno essere messi a disposizione nelle apposite aree attrezzate, delimitate con apposita segnaletica;*

*- il progetto di mobilità sostenibile avrà una durata in modalità freefloating di 12 mesi, ad uso collettivo;*

*- in esito alla procedura selettiva, tenendo conto delle esigenze operative che emergeranno dalla valutazione delle manifestazioni d'interesse, d'intesa con gli operatori economici autorizzati, l'Amministrazione potrà disporre una modifica della dislocazione e l'incremento degli spazi di sosta riservati;*

*- la flotta dovrà essere costituita indicativamente da n° 30 monopattini, le cui unità potranno essere incrementate al seguito di una valutazione positiva del progetto;*



# COMUNE DI CAPOTERRA

Città Metropolitana di Cagliari

4° Settore Polizia Locale

- sono previsti divieti di circolazione dei monopattini in alcune arterie con elevata velocità di percorrenza, elencate nelle successive linee guida;

*DI DARE ATTO che lo stazionamento dei monopattini è consentito su area pubblica senza alcun vincolo di esclusiva negli ordinari spazi di sosta per motocicli e biciclette e negli altri modi previsti dal Codice della Strada, per cui non è previsto il pagamento del Canone unico patrimoniale per l'utilizzo delle stesse aree;"*

**VISTA** la determina della Responsabile del Settore Polizia Locale n. 557 del 31.05.2022;

**VISTO** il D.lgs. 50/2016;

**VISTA** la L. 190/2019, così come modificata, da ultimo, dal D.L. 121/2021, convertito in Legge il 09.11.2021 n°156;

**VISTO** il D.lgs. 285/1992 – Codice della Strada, e s.m.i. e la L. 190/2019, così come modificata, da ultimo, dal D.L. 121/2021, convertito in Legge il 09.11.2021 n°156 inerente le norme di circolazione dei monopattini su strada;

Il 4°Settore Polizia Locale, nell'ambito della suddetta sperimentazione, con il presente Avviso pubblico intende procedere alla selezione di uno o più operatori interessati all'esercizio dell'attività relativa a servizi di noleggio e gestione di monopattini elettrici, con mezzi aventi caratteristiche compatibili con quelle disposte nella L. 160/2019 e nel D.M. 229/2019.

## 1. Descrizione dell'attività

Il servizio che si intende avviare, volto all'incentivazione della mobilità sostenibile quale esigenza e possibilità, per persone e merci, di muoversi sul territorio nelle migliori condizioni di rispetto dell'ambiente e del contesto socio-economico della città, senza tralasciare tuttavia gli aspetti legati alla sicurezza e al regolare flusso del traffico, è delineato secondo i seguenti requisiti:

- a. sistema di tipo aperto, con possibilità di noleggiare i monopattini secondo lo schema a flusso libero (ovvero con la possibilità di rilasciare il dispositivo in un punto diverso da quello del prelievo);
- b. i mezzi dovranno essere messi a disposizione nelle apposite aree attrezzate, delimitate con apposita segnaletica e individuate in accordo con l'Amministrazione;
- c. fruizione tramite *App* dedicata, utilizzabile tramite i dispositivi digitali più diffusi e principali sistemi operativi, atta anche a garantire l'informazione all'utenza circa i percorsi e le aree in cui è consentito o meno il transito e la sosta dei mezzi;
- d. modalità organizzative tali da garantire il decoro urbano e la sicurezza, con particolare riguardo per le caratteristiche tecniche e i dispositivi di sicurezza di cui alla L. 160/2019 e meglio indicati successivamente al paragrafo 2;
- e. dotazione di adeguata organizzazione e attrezzature per la custodia e la manutenzione dei mezzi;



# COMUNE DI CAPOTERRA

Città Metropolitana di Cagliari

4° Settore Polizia Locale

- f. pagamento per tariffe a tempo, eventualmente modulato per fasce orarie, con la possibilità di prevedere anche dei *ticket* giornalieri;
- g. flotta indicativamente costituita da almeno n°30 monopattini, le cui unità potranno essere incrementate al seguito di una valutazione positiva del progetto;
- h. limitazione del servizio alle sole fasce orarie diurne.

## 2. Caratteristiche dei mezzi

Al fine di garantire l'opportuno monitoraggio dei servizi e contenere i possibili rischi per la sicurezza, si ritiene di rivolgersi ad operatori che impieghino mezzi con le seguenti caratteristiche:

- avere un motore elettrico di potenza nominale continuativa non superiore a 0,50 kW (500 watt);
- non essere dotati di posto a sedere per l'utilizzatore perché destinati ad essere utilizzati da quest'ultimo con postura in piedi;
- essere dotati di limitatore di velocità che non consenta di superare i 20 Km/h quando circolano sulla carreggiata delle strade, e i 6 km/h quando circolano nelle aree pedonali;
- essere dotati di un campanello per le segnalazioni acustiche;
- riportare la marcatura «CE»;
- avere i componenti specifici per i monopattini elettrici;
- di giorno, qualora le condizioni atmosferiche richiedano l'illuminazione, devono essere equipaggiati con luci bianche o gialle anteriori e con luci rosse e catadiottri rossi posteriori per le segnalazioni visive ed in mancanza non possono essere utilizzati, ma solamente condotti o trasportati a mano;
- essere dotati di sistemi GPS che permetta, a richiesta dell'Amministrazione Comunale, l'accesso alle informazioni relative alla localizzazione dei suddetti mezzi.
- essere provvisti di un sistema di georeferenziazione in grado di delimitare l'area di attivazione del servizio con un margine di errore possibilmente non superiore a 10-20 m.
- *display* integrato che permetta di visualizzare velocità e altre informazioni sul dispositivo.

La fase sperimentale di ogni manifestazione di interesse che sia presentata ai sensi del presente avviso deve concludersi entro un anno solare consecutivo, dalla data di sottoscrizione del disciplinare di esercizio (Allegato 1.)

### 2.1 Modalità di utilizzo dei mezzi

Gli utilizzatori dei monopattini elettrici:

- **dovranno aver compiuto un'età superiore a 14 anni;**
- **non potranno trasportare passeggeri, cose o utilizzare il monopattino elettrico come traino;**
- dovranno mantenere un andamento regolare, in relazione al contesto di circolazione e dovranno evitare manovre brusche ed acrobazie;



# COMUNE DI CAPOTERRA

Città Metropolitana di Cagliari

4° Settore Polizia Locale

- **dovranno attenersi al rispetto delle velocità** stabilite in ciascuna area di transito, e **posizionare i monopattini** elettrici in prossimità delle **rastrelliere per le biciclette o nelle aree di sosta senza mai recare intralcio** alla normale circolazione pedonale e veicolare;
- nel caso in cui i monopattini non siano correttamente posizionati nella fase di sosta potranno essere rimossi come da normativa del Codice della Strada e verrà elevata la relativa sanzione nei confronti dell'utente;

### 3. Requisiti di partecipazione

La manifestazione di interesse all'esercizio del servizio di noleggio di monopattini elettrici può essere presentata da soggetti pubblici o privati, organizzati in forma di impresa individuale o societaria, in forma di ATI o anche in forma consortile, che siano in possesso dei requisiti di seguito elencati:

1. Essere iscritti presso il registro tenuto dalla Camera di Commercio Industria, Artigianato e Agricoltura territorialmente competente, oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto delle Linee Guida; con riferimento a soggetti residenti in altri Stati all'interno della U.E., sarà sufficiente l'iscrizione alla Camera di Commercio del paese d'origine.
2. Non incorrere in alcune delle cause di esclusione di cui all'articolo 80 D.lgs. 50/2016 e s.m.i., comma 1 e 2, anche in riferimento ai soggetti indicati dal comma terzo del medesimo articolo.
3. Non avere a loro carico cause di divieto, decadenza o sospensione di cui all'art.67 del D.lgs 159/2011.
4. Non avere contenziosi pendenti con l'amministrazione comunale.
5. Nell'esercizio dei Servizi di *sharing*, gli Operatori economici devono impiegare esclusivamente dispositivi dotati dei requisiti prescritti all'art. 2, c.3, del Decreto n°229, ed espressamente richiamati dalla Legge n° 160 del 27 dicembre 2019, art. 1, comma 75, così come modificata dalla legge n°8 del 28 febbraio 2020, riportanti la marcatura CE prevista dalla Direttiva 2006/42/CE e conformi alle caratteristiche costruttive riportate nell'allegato 1 del sopracitato Decreto. Gli Operatori devono garantire il tempestivo adeguamento della propria flotta nell'ipotesi di variazione dei requisiti tecnici previsti dalla normativa vigente per la circolazione dei Dispositivi.

Il possesso dei suddetti requisiti è oggetto di dichiarazione sostitutiva ex D.P.R. n. 445 del 28 dicembre 2000 e s.m.i. resa dal legale rappresentante del soggetto, nelle forme del DGUE. Il Dipartimento Mobilità e Trasporti effettuerà verifiche a campione in merito alle autodichiarazioni rese dagli Operatori.

### 4. Standard minimi di servizio

Il servizio di noleggio di monopattini elettrici deve essere svolto nel rispetto dei seguenti standard minimi di servizio:



# COMUNE DI CAPOTERRA

Città Metropolitana di Cagliari

4° Settore Polizia Locale

- a) Il servizio di *sharing* dovrà essere garantito con un numero di dispositivi, utilizzabili dall'utenza, pari a non meno del 90% della flotta dichiarata in sede di manifestazione di interesse, nonché autorizzata dal Dipartimento Mobilità e Trasporti, e, comunque, con una flotta coerente con le previsioni delle presenti Linee Guida.
- b) Gli Operatori, ai fini della manutenzione e ricollocazione dei Dispositivi, dovranno utilizzare esclusivamente mezzi elettrici.
- c) Gli Operatori, per l'intero arco temporale di erogazione dei Servizi, dovranno assicurare la disponibilità di una base logistica sul territorio della Città e indicare all'Amministrazione il nominativo di un responsabile operativo, assicurandone il costante collegamento con l'Amministrazione stessa e con le strutture di supporto da quest'ultima individuate, oltre che con il Comando di Polizia Locale.
- d) Gli Operatori dovranno garantire un servizio di call-center h 24, lungo tutto il periodo di attività.
- e) Il perimetro operativo dei Servizi di *sharing*, ovvero l'area all'interno della quale è possibile prelevare e rilasciare i Dispositivi, dovrà essere coerente con gli eventuali ambiti presso i quali il Comune di Capoterra richieda, per ragioni di sicurezza o decoro pubblico, l'inibizione della circolazione e sosta dei Dispositivi (v. allegato D).
- f) Con cadenza bimestrale gli Operatori dovranno inviare all'Amministrazione Comunale (in formato digitale editabile) un report recante informazioni in merito all'andamento del servizio. I dati di servizio da comunicare saranno puntualmente indicati con successiva nota del Settore Polizia Locale.
- g) Rispetto all'utilizzo dei Dispositivi deve essere garantita dagli Operatori una copertura assicurativa per responsabilità civile, per ogni persona deceduta o che abbia subito lesioni personali e per danneggiamenti a cose o animali, anche se appartenenti a più persone o appartenenti al patrimonio della Città di Capoterra o di altre persone giuridiche pubbliche e private.
- h) Gli Operatori dovranno garantire, anche attraverso la previsione di specifiche penali contrattuali nei rapporti con la loro utenza, lo svolgimento dei Servizi di *sharing* nel rispetto della sicurezza stradale e del decoro urbano. Ciascun Operatore deve garantire che i raggruppamenti dei propri Dispositivi non superino le 5 (cinque) unità impegnandosi ad intervenire tempestivamente nell'ambito dell'attività di ricollocazione dei dispositivi, e comunque entro un'ora da eventuali segnalazioni ricevute dall'Amministrazione, eliminando tali raggruppamenti eccessivi. In modo analogo, gli Operatori devono svolgere attività di ricollocazione dei Dispositivi qualora gli stessi siano segnalati in sosta irregolare.
- i) I Dispositivi devono essere chiaramente identificabili attraverso un numero o codice alfanumerico visibile, anche in fase di utilizzo, e attraverso un logo dell'Operatore che gestisce la flotta di appartenenza.
- j) Gli Operatori devono garantire che la ricarica delle batterie dei Dispositivi impiegati nelle proprie flotte avvenga nel totale rispetto della normativa nazionale ed europea applicabile e a loro totale carico e responsabilità.
- k) Gli Operatori devono dotare i dispositivi non auto-bilanciati di motore elettrico avente potenza nominale massima non superiore a 500W; inoltre tutti i dispositivi devono essere dotati di segnalatore acustico, di luce anteriore e posteriore fissa, di regolatore di velocità e devono riportare la relativa marcatura CE prevista dalla direttiva 2006/42/CE.



# COMUNE DI CAPOTERRA

Città Metropolitana di Cagliari

4° Settore Polizia Locale

---

## 5. Garanzie degli Operatori

A garanzia del ristoro di danni o spese derivanti dall'eventuale necessità, per il Comune di Capoterra, di procedere alla rimozione dei Dispositivi in danno degli Operatori, questi ultimi devono fornire garanzie, bancarie o assicurative, a prima richiesta, di importo non inferiore a 20 (venti) euro per ciascun Dispositivo facente parte della propria flotta, per un totale complessivo di euro 6000,00 (seimila). Le suddette garanzie devono essere adeguate in caso di incremento della flotta, e integrate in caso di parziale escussione.

Il rilascio dell'autorizzazione all'esercizio dei servizi di *sharing*, non comporterà l'assunzione, in capo a suddetto Comune, di alcuna responsabilità civile verso terzi. Tale responsabilità rimarrà in capo al singolo Operatore autorizzato, il quale presterà il servizio con autonoma organizzazione di mezzi e persone.

### 5.1 Penali, decadenza e revoca

Saranno considerate violazioni dell'autorizzazione all'esercizio del servizio di *sharing*, e conseguentemente comporteranno penali, le seguenti fattispecie:

- Mancato rimborso dei costi sostenuti dal Comune per la rimozione dei dispositivi in violazione dei punti *h e j* del paragrafo 4; (inserire penale)
- Tradiva predisposizione o ripetuti malfunzionamenti dei sistemi di cui al punto *c*, paragrafo 1; (penale)
- Mancata trasmissione dei risultati dell'indagine periodica di *Customer Satisfaction*, di cui al paragrafo 4, lett.f; (penale)

Saranno inoltre considerati violazioni dell'autorizzazione i seguenti casi:

1. l'Operatore non rispetti gli standard minimi di servizio previsti dal presente e Avviso e dalle Linee Guida di cui alla Delibera di Giunta n°82/2022, ovvero il programma di implementazione della Flotta Operativa che dovrà essere trasmesso in sede di manifestazione di interesse stessa;
2. si verifichi una carente manutenzione della Flotta Operativa che comporti la non disponibilità di una quota superiore al 10% della stessa ovvero l'abbandono di dispositivi non più efficienti;
3. si verifichi un carente servizio di ricollocamento dei Dispositivi consistente nel mancato rispetto dei limiti temporali di intervento definiti al paragrafo 4, lettera *h*, dalle presente avviso;
4. venga meno la copertura assicurativa di cui al paragrafo 5, a norma del comma 75-ter della L.160/2019.

L'Amministrazione Comunale, nei suddetti casi, ed in ogni caso in cui rilevi una grave infrazione agli obblighi previsti dal disciplinare ed accettati dall'Operatore, previa diffida, provvede:



# COMUNE DI CAPOTERRA

Città Metropolitana di Cagliari

4° Settore Polizia Locale

---

- a) alla prima infrazione, a sospendere l'autorizzazione allo svolgimento del servizio fino a 10 (dieci) giorni;
- b) alla seconda infrazione, a sospendere l'autorizzazione allo svolgimento del servizio per un periodo non inferiore a 10 (dieci) giorni e fino a 60 (sessanta) giorni;
- c) alla terza infrazione, a sospendere l'autorizzazione allo svolgimento del servizio per mesi 6 (sei), con obbligo di ritiro dei mezzi dalle strade per l'intera durata della sospensione stessa.

L'Amministrazione provvede a dichiarare la revoca dell'autorizzazione all'esercizio dei servizi di *sharing* nelle ipotesi di insussistenza, anche sopravvenuta, di uno dei requisiti di esercizio previsti dal presente Avviso o nel caso in cui l'Operatore sia oggetto di un quarto richiamo per violazione delle Linee Guida. Fatti salvi i casi di provvedimenti di sospensione di cui al precedente comma, ovvero sospensioni del servizio concordate con l'Amministrazione, si procederà con la revoca del provvedimento autorizzativo nei seguenti casi:

- a) per sospensione dell'attività per più di 30 (trenta) giorni;
- b) per estinzione della persona giuridica, ovvero morte della persona fisica, autorizzata;
- c) per rinuncia del soggetto autorizzato comunicata al Settore Polizia Locale.

## 6. Caratteristiche delle manifestazioni di interesse

La manifestazione di interesse allo svolgimento dei servizi di noleggio, per il periodo di sperimentazione indicato dal presente avviso, deve contenere i seguenti elementi:

a) dati dell'operatore,

- ditta-ragione/denominazione sociale,

- sede legale,

- domicilio fiscale,

- numero di codice fiscale/partita IVA,

- numero di iscrizione al registro delle imprese,

- eventuale sede amministrativa diversa dalla sede legale,

- indirizzo presso il quale deve essere fatta qualsiasi comunicazione inerente alla selezione (con recapito telefonico e fax),

- indirizzo di posta elettronica e di posta elettronica certificata (PEC) se diverso dal precedente;

a) dati anagrafici, codice fiscale e carica ricoperta dal legale rappresentante dell'impresa;

b) breve descrizione dell'attività svolta e della sua dimensione economica;



# COMUNE DI CAPOTERRA

Città Metropolitana di Cagliari

4° Settore Polizia Locale

---

- c) impegno all'erogazione del servizio per tutta la durata della sperimentazione;
- d) copia della polizza assicurativa stipulata con primaria Compagnia di Assicurazione con le caratteristiche al minimo pari a quelle indicate nel paragrafo 2 del presente avviso;
- e) tipologia dei mezzi costituenti la flotta e scheda tecnica contenente le caratteristiche;
- f) estensione territoriale del sistema proposto.

Alla manifestazione di interesse, debitamente sottoscritta dal legale rappresentante, devono essere allegati la copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità, nonché la copia del regolamento di gestione, della carta del servizio e del contratto tipo, redatti nel rispetto delle prescrizioni contenute nel presente avviso pubblico.

Il possesso dei requisiti richiesti dovrà essere attestato mediante dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. 445/2000 a firma del Legale Rappresentante.

## 7. Modalità di presentazione delle manifestazioni di interesse

La manifestazione di interesse da redigersi in lingua italiana su carta intestata, deve pervenire al Comune di Capoterra, pena l'esclusione, in plico chiuso e adeguatamente sigillato al recapito **Comune di Capoterra – Settore 4°Polizia Locale, via Cagliari 91 – 09012, Capoterra (CA)**, con una delle seguenti modalità:

- consegna a mano presso l'Ufficio Protocollo. Alla parte sarà rilasciata ricevuta dell'avvenuta presentazione;
- in busta chiusa, tramite il servizio postale, con raccomandata con avviso di ricevimento. In tal caso fa fede la data apposta dall'ufficio postale accettante;
- tramite posta elettronica certificata (PEC) al seguente indirizzo: [comune.capoterra@legalmail.it](mailto:comune.capoterra@legalmail.it)

Del giorno e ora di arrivo dei plichi fa fede esclusivamente la ricevuta/timbro apposta dall'Ufficio Protocollo. Il recapito dei plichi, indipendentemente dalla modalità utilizzata, rimane ad esclusivo rischio dei partecipanti. Sulla busta deve essere riportata la dicitura:

**MANIFESTAZIONE DI INTERESSE: INDIVIDUAZIONE DI SOGGETTI PER LO SVOLGIMENTO DEI SERVIZI DI NOLEGGIO (C.D. SHARING) DI MONOPATTINI A PROPULSIONE PREVALENTEMENTE ELETTRICA.**

## 8. Criteri di valutazione

La valutazione delle proposte sarà effettuata dal responsabile del Settore 4 nella sua qualità di Presidente, coadiuvato dalla commissione appositamente nominata, secondo i seguenti criteri e punteggi:





# COMUNE DI CAPOTERRA

Città Metropolitana di Cagliari

4° Settore Polizia Locale

CRITERIO	PUNTEGGIO MASSIMO
1. Sistema di gestione, manutenzione e controllo Verranno valutate la funzionalità e praticabilità della proposta, le modalità organizzative per garantire il costante presidio del servizio, la tutela del decoro cittadino e l'effettiva disponibilità dei mezzi.	Max. 20 punti
2. Caratteristiche del monopattino Allegando immagini e schede tecniche	Max. 10 punti
3. Funzionalità dell'App Verrà valutata la facilità di impiego della App che il gestore indicherà, tenendo conto dei requisiti richiesti e della funzionalità.	Max. 10 punti
4. Sistema tariffario Verranno valutate le tariffe proposte in attinenza al piano proposto ed alle previsioni di esercizio, tenuto conto di varietà, diversificazione e flessibilità. Verrà considerata la tariffa base ed eventuali tariffe agevolate; tariffe promozionali, abbonamenti giornalieri, pluri-giornalieri, settimanali o mensili ed eventuali abbonamenti per categoria (es. studenti e lavoratori).	Max. 25 punti
5. Call center o altre modalità di supporto	Max. 5 punti
6. Attività complementari e di supporto all'Amministrazione Si valuterà la qualità del sistema di condivisione dei dati relativi al progetto, con riguardo anche alla soddisfazione dell'utenza (specie modalità di comunicazione e trasferimento informazioni)	Max. 10 punti
7. Curriculum Verranno valutate esperienze analoghe maturate in città italiane o estere, specie se con analoghe caratteristiche. Si valuterà il curriculum aziendale.	Max. 15 punti

Il punteggio verrà attribuito tenendo conto del grado di qualità e definizione degli elementi forniti, con riguardo alla corrispondenza alle necessità e alla funzionalità nel complesso dell'intera iniziativa. Il punteggio massimo complessivo ottenibile è pari a 100 punti.

Il punteggio finale sarà ottenuto moltiplicando la media aritmetica dei coefficienti indicati nella seguente tabella, attribuiti dai singoli commissari, per il corrispondente valore di punteggio attribuibile:

Grado di giudizio attribuito	Coefficiente
Eccellente	1
Ottimo	0,85
Buono	0,65



# COMUNE DI CAPOTERRA

Città Metropolitana di Cagliari

4° Settore Polizia Locale

Adeguato	0,4
Insufficiente	0

## 9. Fase di attivazione

La graduatoria definitiva verrà approvata con determina del Responsabile del Settore, e si procederà alla aggiudicazione nei confronti del primo classificato. Divenuta efficace l'aggiudicazione, ai sensi dell'art.32, del D.lgs. 50/2016, si procederà alla stipula della convenzione regolante la concessione entro i successivi 60 (sessanta) giorni e comunque non prima di 35 (trentacinque) giorni dall'ultima comunicazione del provvedimento di aggiudicazione (art.32, cc.8 e 9). Sono fatti salvi i casi previsti dal comma 10 del medesimo articolo, ove il termine dilatorio non si applica.

La convenzione sarà sottoposta a condizione sospensiva e diverrà efficace solo a seguito dell'approvazione dai parte dei competenti organi dell'Ente, e degli ulteriori od eventuali altri controlli prescritti per legge (art.32, co.12).

## 10. Responsabile del procedimento

Ai sensi dell'art.5 della L. 241/90 e dell'art.31 del D.lgs. 50/2016, il responsabile del procedimento è la dott.ssa Roberta Maxia, Responsabile del Settore 4° Polizia Locale (tel.070/7239431; email: [polizialocale@comune.capoterra.ca.it](mailto:polizialocale@comune.capoterra.ca.it)).

## 11. Trattamento dei dati personali

Ai sensi della normativa in materia di protezione dei dati personali si informano i soggetti interessati che il trattamento dei dati forniti direttamente con la domanda di partecipazione al presente avviso, o comunque acquisiti a tal fine, è effettuato dal Comune di Capoterra, quale titolare del trattamento, nell'ambito e nei limiti delle funzioni istituzionali previste dall'ordinamento, unicamente per la gestione e l'espletamento della procedura di individuazione degli operatori economici per l'esercizio del servizio di noleggio a flusso libero per i monopattini nel territorio comunale. Il trattamento dei dati personali sarà effettuato con l'utilizzo di procedure anche informatizzate nei modi e nei limiti necessari per perseguire le predette finalità.

Il conferimento dei dati è obbligatorio ed il rifiuto di fornire gli stessi comporterà l'impossibilità di dar corso alla valutazione della domanda di partecipazione all'avviso, nonché agli adempimenti conseguenti e inerenti alla procedura.

Nell'ambito del procedimento vengono trattati, per quanto attiene a dati sensibili e giudiziari, solo quelli indispensabili per lo svolgimento delle attività istituzionali. I dati personali possono essere comunicati ad altri soggetti pubblici e privati e possono essere diffusi, nel rispetto dei principi di pertinenza e non eccedenza,



# COMUNE DI CAPOTERRA

Città Metropolitana di Cagliari

---

4° Settore Polizia Locale

quando tali trattamenti siano previsti da disposizioni regolamentari o di legge, con particolare riguardo alle norme in materia di trasparenza e pubblicità. A tal fine i provvedimenti approvati dagli organi competenti e i relativi esiti (es. eventuali elenchi o graduatorie formulate) vengono diffusi mediante pubblicazione nelle forme previste dalla normativa in materia e attraverso il sito internet dell'Ente ([www.comune.capoterra.ca.it](http://www.comune.capoterra.ca.it)).

I trattamenti saranno effettuati a cura delle persone fisiche preposte alla relativa procedura e designati come incaricati. Ai soggetti che rivestono la qualità di interessato sono riconosciuti i diritti previsti dalla normativa vigente e, in particolare, il diritto di accedere ai dati personali che li riguardano, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione di legge, nonché di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi rivolgendo la richiesta al Comune di Capoterra, come Titolare alle mail istituzionali dell'Ente:

- [protocollo@comune.capoterra.ca.it](mailto:protocollo@comune.capoterra.ca.it)
- [comune.capoterra@legalmail.it](mailto:comune.capoterra@legalmail.it)