

ALL' A.C.I. AUTOMOBIL CLUB ITALIA
AGLI COMPARTIMENTO A.C.I. SARDEGNA
ALLA AREUS AZIENDA REGIONALE DELL'EMERGENZA URGENZA DELLA SARDEGNA
ALL' ATS SARDEGNA
ALLA ABBANOVA SPA
AL C.C.I.S.S. RAI
AL CONSORZIO INDUSTRIALE PROVINCIALE DI CAGLIARI
AL CONSORZIO TRASPORTI MOBILITA DI CAGLIARI
ALLA MANELLI IMPRESA SRL
AL SARLUX S.R.L.
AI CARABINIERI DOMUS DE MARIA
AI CARABINIERI NUCLEO POLIZIA MILITARE CASERMA PISANO TEULADA
AI CARABINIERI TEULADA
AL COMANDO LEGIONE CARABINIERI SARDEGNA
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI CAGLIARI
AL COMANDO STAZIONE CARABINIERI DI CAPOTERRA
AL COMANDO STAZIONE CARABINIERI DI PULA
AL COMANDO STAZIONE CARABINIERI DI SARROCH
AL COMUNE DI CAPOTERRA
AL COMUNE DI PULA
AL COMUNE DI SARROCH
AL COMUNE DI TEULADA
AL COMUNE DI VILLA SAN PIETRO
AL COMUNE DOMUS DE MARIA
AL COMANDO PROVINCIALE GUARDIA DI FINANZA CAGLIARI
AL COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE CAGLIARI
AL DISTACCAMENTO POLIZIA STRADALE CARBONIA
ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE DI CAGLIARI
ALLA PREFETTURA DI CAGLIARI
ALLA REGIONE AUTONOMA SARDEGNA DIREZIONE GENERALE DELLA PROTEZIONE CIVILE
ALLA AMMINISTRAZIONE CITTA METROPOLITANA DI CAGLIARI
ALLA AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DEL SUD SARDEGNA
ALLA AZIENDA REGIONALE SARDA TRASPORTI
ALL' ENAS

Struttura Territoriale Sardegna

Via G. Biasi, 27 - 09131 Cagliari - T [+39] 07052971 - F [+39] 0705297268
Pec anas.cagliari@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



ALLA RAS ASSESTATO LL.PP
ALLA REGIONE AUTONOMA SARDEGNA - ASSESSORATO AI TRASPORTI
ALLA MOTORIZZAZIONE CIVILE DELLA SARDEGNA
AL COMANDO PROVINCIALE VV.FF. DI CAGLIARI
AL COMANDO REGIONALE CORPO FORESTALE E VIGILANZA AMBIENTALE
ALL' ANAS SPA - DIREZIONE GENERALE
AI ANAS SPA - STRUTTURA. TERR. SARDEGNA
ALL' ANAS SPA - UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI
A ANDREA PALMERINI
A BARBARA PORCU
A DANIELE GARZIA
A DINO ANGIONI
A FRANCESCO CORRIAS
A MICHELE COGHE
A PATRIZIA CASULA

OGGETTO

Cantiere - Completamento, ammodernamento, potenziamento strada

* **Tratta SS 195 SULCITANA dal km 12+800 al km 12+800, Nuova immissione sulla SS 195, Corsie: rampa di ingresso Provvedimenti: fermarsi e dare precedenza, direzione obbligatoria diritto**

* **Tratta SS 195 SULCITANA dal km 13+100 al km 13+100, Nuova rampa in uscita dalla SS 195, Corsie: rampa di uscita Provvedimenti: divieto di sorpasso autoveicoli, limite di velocità 30Km/h**

* **Tratta SS 195 SULCITANA dal km 12+650 al km 13+250, Divieto pedoni, Corsie: tutte Provvedimenti: divieto di transito**

* **Tratta SS 195 SULCITANA dal km 12+800 al km 12+800, Prossimità nuova immissione, Corsie: di marcia, Entrambe le direzioni, Provvedimenti: direzione obbligatoria diritto**

* **Tratta SS 195 SULCITANA dal km 13+100 al km 13+100, Prossimità nuova rampa in uscita, Corsie: di marcia, Direzione Cagliari, Provvedimenti: direzione obbligatoria diritto**

Lavori di: Demolizione e ricostruzione dei ponti in corrispondenza del Rio "San Girolamo" al Km 12+650 e del Rio "Masone Ollastu" al Km 13+250 della S.S.195 "Sulcitana" e raccordo plano-altimetrico del tratto stradale intermedio

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **150/2022/CA**

ORDINANZA N. 150/2022/CA

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

- che sono in corso i lavori di “Demolizione e ricostruzione dei ponti in corrispondenza del Rio San Girolamo al Km 12+650 e del Rio Masone Ollastu al Km 13+250 della S.S.195 "Sulcitana" e raccordo plano-altimetrico del tratto stradale intermedio” in territorio di Capoterra, per i quali il Commissario Straordinario Delegato ha individuato l'ANAS, ai sensi dell'art. 10, comma 4 del DL 91/2014, quale struttura di cui avvalersi per tutte le attività tecniche ed amministrative finalizzate alla realizzazione dei lavori riguardanti l'intervento stradale sulla SS195;
- che il tratto stradale interessato dai lavori fa parte della direttrice stradale che costituisce l'unico asse di collegamento efficace tra le aree costiere e pedemontane del Sud-Ovest del Golfo di Cagliari e di queste con il Capoluogo e con i terminali dei trasporti extraregionali e, quindi, percorso quotidianamente da intenso traffico pendolare e commerciale e da notevoli flussi turistici, specie nei periodi feriali e festivi;
- che nel tratto stradale tra le progressive Km 12+650 e Km 13+250 della SS195 sono in corso i lavori, in capo alla Regione Autonoma della Sardegna, di “Sistemazione idraulica del Rio San Girolamo - Masone Ollastu e interventi di ricostruzione delle opere pubbliche danneggiate nelle località Poggio dei Pini ed altre frazioni - Dagli attraversamenti della SS 195 verso monte. Comune di Capoterra - Lotti Rio San Gerolamo e rio Masone Ollastu”, nei quali è previsto l'allargamento degli alvei fluviali dei due rii e che parzialmente interferiscono e si sovrappongono con i lavori di competenza ANAS;
- che con nota n. 11389 del 02-04-2021 (prot. ANAS CDG.0210227 del 07-04-2021) la RAS comunicava che durante la realizzazione dei propri lavori si aveva la necessità di creare una viabilità alternativa per la frazione di San Girolamo e consentire la demolizione del ponte su Viale Europa
- che con nota CDG-0312018-U del 19-05-2021, ANAS esprimeva parere favorevole alla richiesta della RAS.

VISTO

- l'art. 5, comma 3 e l'art. 6, comma 4, lett. a), b) del D Lgs. 30.04.1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada” e sue successive modifiche ed integrazioni;
 - l'Ordinanza n. 72/2022/CA del 15.06.2022;
 - la nota del Coordinatore dell'Ufficio di supporto del Commissario della Regione Autonoma della Sardegna n. 39164 del 10.10.2022;
 - l'Ordinanza Sindacale n. 91 del 07-10-2022 emessa dal Comune di Capoterra;
- La procura del 11/09/2020, repertorio n. 84724
- La proposta del Responsabile per la Sicurezza

CONSIDERATO

che per dar seguito alla richiesta della RAS è stato necessario realizzare all'interno del cantiere ANAS alla progressiva km 13+100 della SS195 una nuova bretella provvisoria di raccordo alla via Dei Genovesi e ripristinare l'immissione alla progressiva Km 12+800;

che per consentire la realizzazione della bretella provvisoria alla progressiva km 13+100 della S.S.195 si è dovuto demolire il marciapiede che consentiva ai pedoni di transitare in sicurezza ed è pertanto necessario modificare la viabilità tra le progressive Km 12+650 e Km 13+250 della SS195, inibendo l'accesso ai pedoni;

che per consentire l'avanzamento dei lavori in capo ad ANAS tra le progressive Km 12+650 e Km 13+250 della SS195 è necessario demolire tratti di marciapiede anche sul lato opposto della carreggiata in direzione Cagliari e non potendosi trovare soluzioni alternative che permettano la percorrenza del tratto di strada dei pedoni in sicurezza, è necessario inibire il passaggio dei pedoni anche su detto lato;

che la nuova viabilità in immissione al Km 12+800 e l'uscita di raccordo alla via Dei Genovesi alla Km 13+100 sono state completate;

che con nota n. 36691 del 22-09-2022 la RAS faceva richiesta al Comune di Capoterra di emissione di apposita Ordinanza per consentire la demolizione del ponte su Viale Europa e contestualmente che il traffico fosse regolamentato e deviato secondo gli schemi della tavola allegata;

che con la nota del Coordinatore dell'Ufficio di supporto del Commissario della Regione Autonoma della Sardegna n. 39164 del 10.10.2022 è stata trasmessa l'ordinanza l'Ordinanza Sindacale n. 91 del 07-10-2022 emessa dal Settore 4 del Comune di Capoterra, con la quale la RAS è stata autorizzata alla esecuzione delle attività necessarie per la demolizione del ponte del Rio San Girolamo localizzato nella Via Europa con la modifica del flusso veicolare secondo lo schema proposto dalla RAS;

che per dare seguito a quanto sopra indicato è necessario completare la segnaletica all'interno del cantiere ANAS in concomitanza con la attivazione della presente Ordinanza;

che al fine di dare un congruo preavviso e fornire una adeguata informazione alla popolazione, si ritiene opportuno rendere operativa la presente ordinanza a partire da lunedì 17.10.2022;

che la struttura operativa competente ha verificato l'esattezza e la completezza della documentazione trasmessa;

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete
- Il parere favorevole Direttore Lavori
- Il parere favorevole Responsabile Unico Procedimento
- Il parere favorevole Capo Centro

ORDINA

* fermarsi e dare precedenza, direzione obbligatoria diritto su SS 195 SULCITANA dal km 12+800 al km 12+800, Nuova immissione sulla SS 195, su rampa di ingresso a partire dalle ore 12:00 del 17/10/2022 fino alle ore 12:00 del 30/12/2022; interesserà tutti gli utenti.

* divieto di sorpasso per autoveicoli, limite di velocità di 30Km/h su SS 195 SULCITANA dal km 13+100 al km 13+100, Nuova rampa in uscita dalla SS 195, su rampa di uscita a partire dalle ore 12:00 del 17/10/2022 fino alle ore 12:00 del 30/12/2022; interesserà tutti gli utenti.

* divieto di transito su SS 195 SULCITANA dal km 12+650 al km 13+250, Divieto pedoni, su tutte le corsie a partire dalle ore 12:00 del 17/10/2022 fino alle ore 12:00 del 30/12/2022; interesserà pedoni .

* direzione obbligatoria diritto su SS 195 SULCITANA dal km 12+800 al km 12+800, Prossimità nuova immissione, su corsia di marcia, Entrambe le direzioni, a partire dalle ore 12:00 del 17/10/2022 fino alle ore 12:00 del 30/12/2022; interesserà tutti gli utenti.

* direzione obbligatoria diritto su SS 195 SULCITANA dal km 13+100 al km 13+100, Prossimità nuova rampa in uscita, su corsia di marcia, Direzione Cagliari, a partire dalle ore 12:00 del 17/10/2022 fino alle ore 12:00 del 30/12/2022; interesserà tutti gli utenti.

Il tutto come nella allegata planimetria e con le seguenti integrazioni:

La presente Ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica secondo le norme del "Nuovo Codice della Strada" emanato con D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992, dal relativo Regolamento di Attuazione e dal D.M. 10.07.2002 come da Planimetria allegata, parte integrante del documento.

La fornitura e l'installazione in opera della segnaletica prescritta, verticale ed orizzontale, nonché la sorveglianza e la manutenzione della stessa, lungo il cantiere ANAS, saranno a cura del Raggruppamento Temporaneo di Imprese MANELLI IMPRESA S.r.l. (mandataria) - RESEARCH CONSORZIO STABILE S.c.a.r.l. - AICOM S.r.l. con sede a Monopoli (BA) in via Clemente Cancelli, 11 - CAP 70043 per tutta la durata dei lavori.

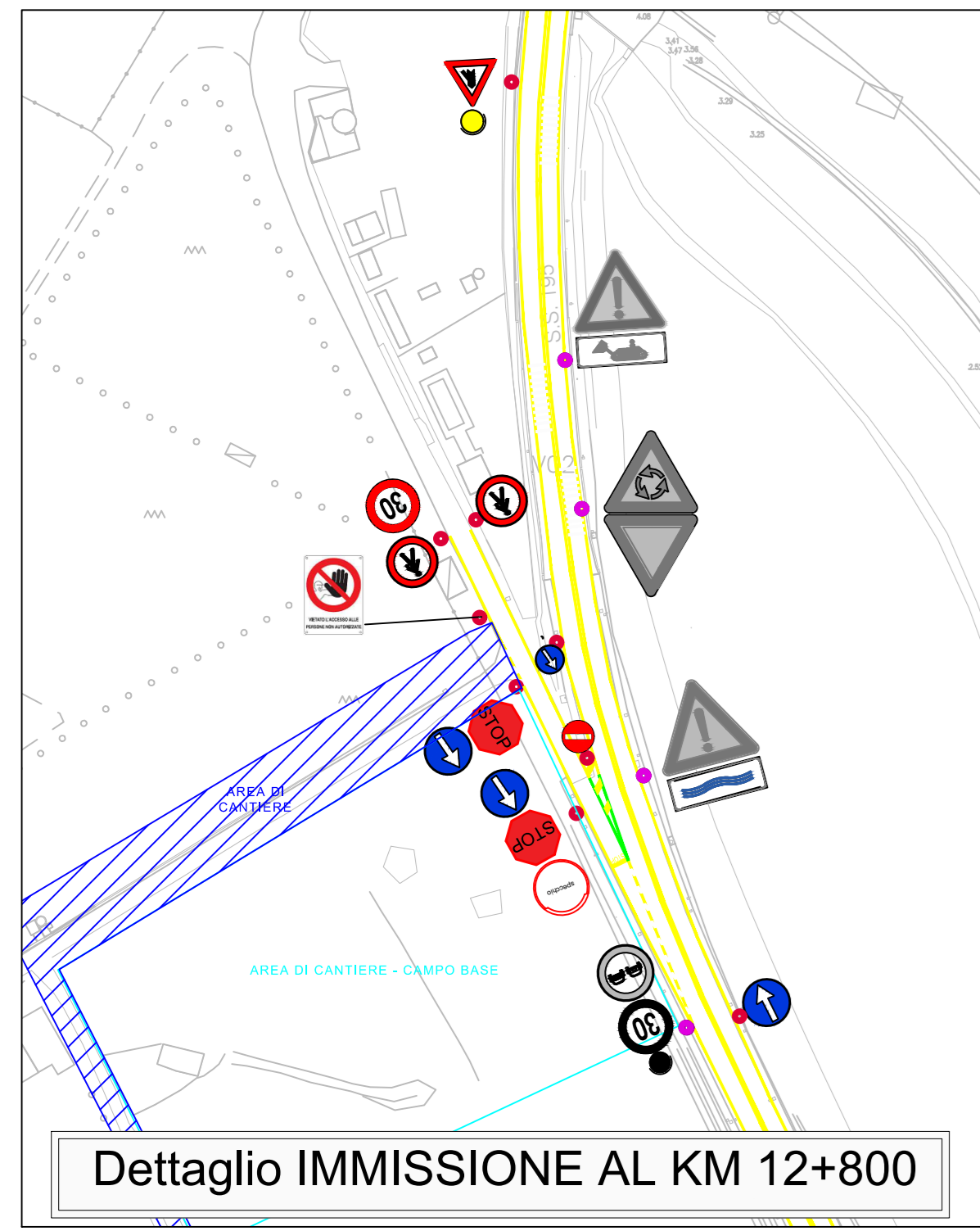
L'Impresa avrà, inoltre, l'obbligo di mettere a disposizione personale idoneo e formato per l'assistenza alla regolazione del traffico nell'eventualità si dovesse rendere necessario in caso di passaggio di Mezzi di Soccorso e/o Protezione Civile in caso di incidenti, emergenze o calamità, e in caso di valori significativi dell'intensità di traffico.

L'impresa ha comunicato che i responsabili della segnaletica e referenti di pronto intervento sono il Direttore Tecnico di cantiere Ing. Nicola Murru (cell. 320 2766832) ed il Capo Cantiere Geom. Sandro Corrias (cell. 328 6375413), che hanno fornito assenso al trattamento dei dati personali per le finalità di cui alla presente ordinanza.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far rispettare la presente Ordinanza.

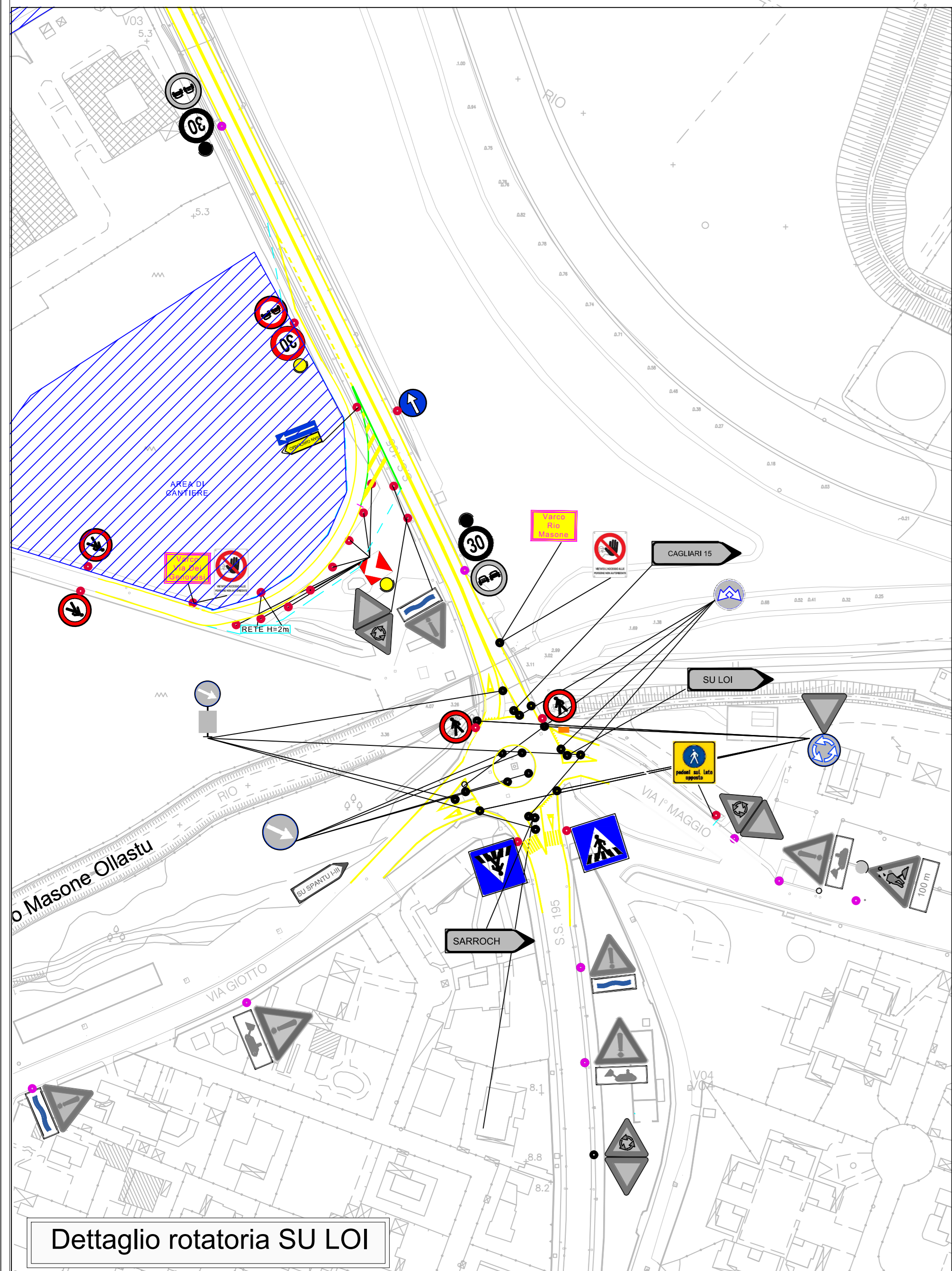
RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(FRANCESCO RUOCCO)

Planimetria segnaletica temporanea di cantiere - R= 1:2.000

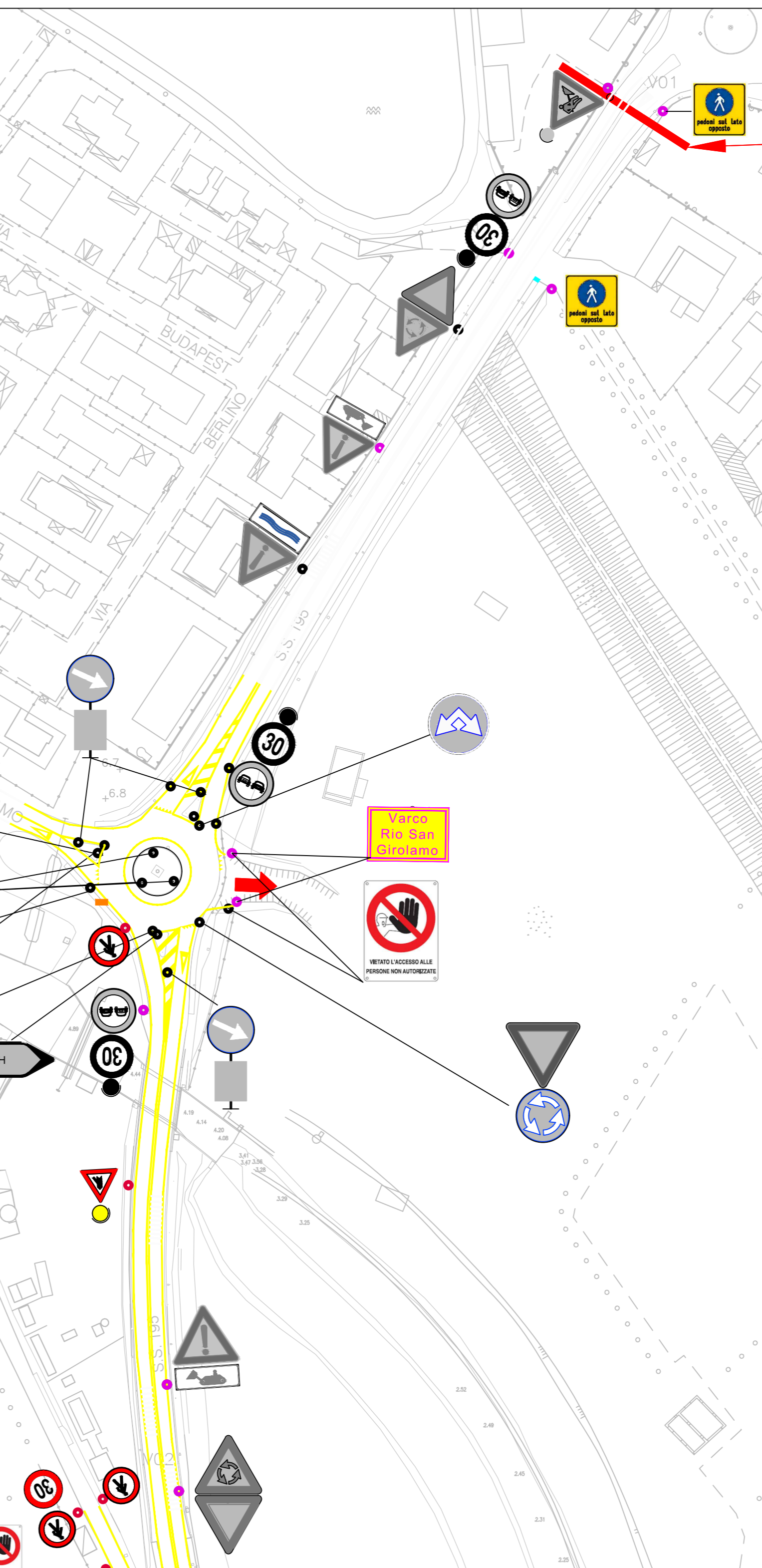


INIZIO INTERVENTO
S.S. 195 pk 12+360,25

- Legenda**
- I cartelli di pericolo "lavori in corso" saranno posizionati a 150 m dalle aree di pertinenza del cantiere, salvo come specificato con i pannelli integrativi.
 - I cartelli di pericolo saranno collocati 150 m prima dei varchi, o aree di lavoro
 - Indicano installati ordinanze precedente
 - Indica i cartelli di nuova installazione
 - Chiusura marciapiede - cartello Pedoni lato opposto
 - Striscia continua e deflecco
 - PMV - con messaggio variabile in funzione dell'avanzamento lavori



Dettaglio rotatoria SAN GIROLAMO



Dettaglio rotatoria SU LOI

FINE INTERVENTO
S.S. 195 pk 13+605

anas *Struttura Territoriale Sardegna*
Area Gestione Rete Cagliari

S.S. 195 "SULCITANA"
Demolizione e ricostruzione dei ponti in corrispondenza del Rio San Gerolamo (km 12+650) e del Rio Masone Ollastu (km 13+250) e raccordo plano-altimetrico del tratto stradale intermedio

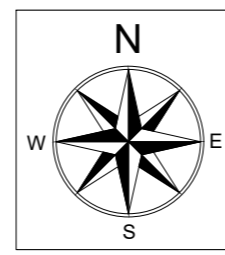
ORDINANZE CANTIERE cod. CA-253

PROGETTAZIONE:

IL DIRETTORE DEI LAVORI <i>Ing. Michele Cigale</i>	IMPRESA AGGIUDICATARIA:
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE <i>Ing. Patrizia Casale</i>	MANELLI LOGO .jpg R.T.I. MANELLI IMPRESA Srl (mandataria)
VISTI IL RESP. DEL PROCEDIMENTO <i>Ing. Francesco Corrias</i>	RESEARCH CONSORZIO STABILE Scott (mandante)
IL DIRETTORE TECNICO DI CANTIERE <i>Ing. Nicola Murru</i>	AICOM Srl (esecutrice indicata)
PROTOCOLLO	DATA DISEGNO 07.10.2022

PLANIMETRIA SEGNALETICA TEMPORANEA DI CANTIERE

CODICE PROGETTO	NGME FILE	REVISIONE
PROGETTO	ORDINANZA CANTIERE N°3	A
D		
C		
B	REVISIONE	16/05/2022
A	EMMISSIONE	31/08/2021
REV.	DESCRIZIONE	DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO





COMUNE DI CAPOTERRA

Città Metropolitana di Cagliari

Settore N.4 - Polizia Municipale

Ordinanza n. 91 del 07/10/2022

OGGETTO: ORDINANZA DI DEMOLIZIONE DEL PONTE LOCALITA' SUL RIO SAN GIROLAMO DI VIALE EUROPA E MODIFICA DEI FLUSSI DI TRAFFICO NELLA FRAZIONE DI RIO SAN GIROLAMO, NELL'AMBITO DEI LAVORI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA LOTTI RIO SAN GIROLAMO- RIO MASONI OLLASTU -CA006C/10-4

VISTI:

- gli art. 7, 21 e 37 del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.L.gs. 30.4.1992 n. 285 e successive modifiche e integrazioni, nonché il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con D.P.R. 16.12.1992, n. 495;
- l'art. 107 del D.L.gs 267/2000, recante il "Testo unico sull'ordinamento degli Enti Locali";
- la disposizione sindacale di conferimento dell'incarico di posizione organizzativa n. 21 del 06/05/2022;

VISTA la richiesta prot. 36691 del 22/09/2022, inoltrata dall'Ing. Costantino Azzena, in qualità di Direttore del Servizio Regione Autonoma della Sardegna, nell'ambito dei lavori in oggetto specificati, con la quale richiede l'emissione dell'ordinanza inerente la modifica della viabilità nella frazione di San Gerolamo con una deviazione del traffico in ingresso e uscita, dal rione San Girolamo, in base al seguente schema:

il flusso veicolare della SS195 diretto, alla frazione di Rio San Girolamo, dovrà percorrere la bretella di raccordo con via Dei Genovesi, situata sulla SS.195, percorrere viale Europa, ed accedere alle frazioni A e B di Rio San Girolamo, mentre il percorso inverso per il raggiungimento della SS.195 dalla frazione di Rio San Girolamo sarà garantito dalla strada comunale sterrata che si raccorda attraverso una bretella con la SS.195, mentre il traffico veicolare della frazione di Rio San Girolamo rimarrà invariato;

Vista la richiesta di emissione dell'ordinanza finalizzata alla demolizione del ponte del Rio San Girolamo localizzato nella Via Europa;

Visto l'elaborato tecnico allegato alla richiesta e alla presente ordinanza, che individua i tratti interessati dalla modifica della viabilità all'interno della frazione Rio San Girolamo;

Visto il cronoprogramma allegato alla richiesta di ordinanza nel quale è indicata come data di apertura delle nuove bretelle quella sancita dall'emissione dell'Ordinanza dell'ANAS;



VALUTATA positivamente l'istruttoria del procedimento e considerato che per l'attuazione esecuzione dei lavori è necessaria interdire la circolazione veicolare e pedonale nel tratto interessato dal cantiere al fine di procedere con la demolizione del ponte di via Europa;

RITENUTO di dover provvedere in merito

ORDINA

la seguente disciplina della circolazione veicolare nella frazione di Rio San Girolamo:

- il flusso veicolare che percorre la SS195 potrà accedere alla frazione di Rio San Girolamo percorrendo la bretella di raccordo con via Dei Genovesi, situata sulla SS.195, pertanto il traffico di viale Europa potrà accedere alle frazioni A e B di Rio San Girolamo, nella via Europa sarà in vigore un doppio senso di circolazione.

Il percorso inverso per il raggiungimento della SS.195, sarà garantito con accesso dalla Via Europa, dalla strada comunale sterrata che si raccorda attraverso una bretella con la SS.195, il traffico veicolare della frazione di Rio San Girolamo adiacente la SS 195 rimarrà invariato.

DISPONE

che per motivi legati alla sicurezza delle persone **la Ditta provveda:**

- all'installazione della segnaletica secondo le modalità previste dal D.P.R. 16 dicembre 1992 n° 495 recante "Regolamento di esecuzione e d'attuazione del nuovo Codice della strada";
- per il tramite del responsabile preposto per la sicurezza nel cantiere, all'utilizzo della segnaletica stradale recante LAVORI IN CORSO e di tutti gli altri accorgimenti necessari, sia diurni ed eventualmente notturni (lampade a intermittenza) atti a prevenire sinistri stradali ed ingorghi, assicurando il rispetto di quanto previsto in ordinanza, pena la sospensione immediata della presente;
- a far rimuovere dall'impresa la segnaletica al fine di ripristinare la disciplina della circolazione vigente;
- ad aver cura che, sino alla conclusione dei lavori, l'impresa, provveda costantemente a sorvegliare e manutenzionare la segnaletica; la stessa è direttamente responsabile di qualsiasi danno a terzi o all'Amministrazione Comunale per inadempimento della presente e delle norme vigenti in materia di cantieri stradali;

Per quanto non espressamente menzionato nella presente ordinanza, l'impresa esecutrice dovrà provvedere a porre in essere tutti gli accorgimenti contenuti nel decreto interministeriale 4 marzo 2013 relativo alla sicurezza della segnaletica nei cantieri di lavoro (G.U 67 del 20.03.2013).

La mancata adozione delle misure necessarie alla salvaguardia della sicurezza stradale, l'omessa installazione della segnaletica stradale, l'omesso mantenimento di efficienza della segnaletica, anche in ore notturne ed in caso di scarsa visibilità, il mancato ripristino della piattaforma stradale a regola d'arte, prevede, ai sensi dell' art. 21 del D.L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, l' applicazione della sanzione



amministrativa pecuniaria da un minimo di € 868,00 sino ad un massimo di € 3.471,00, e la sanzione accessoria dell'obbligo di ripristino dello stato dei luoghi.

Gli ufficiali e gli Agenti di Polizia Stradale e tutti i soggetti istituzionalmente preposti, di cui all'art.12 del D.L.gs. 30 aprile 1992 n.285, sono incaricati della vigilanza e dei controlli sul rispetto della presente ordinanza. SI INFORMANO

Gli interessati che: il **Responsabile del procedimento** è la Dott.ssa Roberta Maxia.

- Ai sensi dell'art. 3 co. 4 della Legge n. 241 del 07/08/1990, contro la presente ordinanza è ammesso **ricorso**:
- entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) nei modi e nei termini previsti dall'art. 2 e seguenti leggi 6/12/1971 n. 1034;
- entro 120 giorni al Presidente della Repubblica, nei modi e nei termini previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199.

Copia del presente provvedimento è notificata, per l'ottemperanza a:

- Ing. Costantino Azzena

E trasmessa per conoscenza:

- | | |
|--|--|
| - al Sindaco | Sede |
| - Regione Sardegna – direzione LL. PP. | Cagliari |
| - all'Anas | anas.sardegna@postacert.stradeanas.it' |
| - alla Prefettura | Cagliari |
| - al 118 | Cagliari |
| - alla Stazione dei Carabinieri | Capoterra |
| - al Settore Tecnologico | Comune Capoterra |
| - al Settore LL.PP. | Comune di Capoterra |

Capoterra, lì 07/10/2022

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
Roberta Maxia