



COMUNE DI CAPOTERRA

Città Metropolitana di Cagliari

Settore N.4 - Polizia Municipale

Ordinanza n. 100 del 27/09/2024

OGGETTO: ISTITUZIONE DEL LIMITE 30 KM/H ALL'INTERNO DEL CENTRO STORICO DEL
COMUNE DI CAPOTERRA

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

PREMESSO che con delibera di Giunta n. 60 del 27 Marzo 2024 si è provveduto ad adottare, in via sperimentale, disposizioni relative alla circolazione nel centro abitato, limitatamente alla disciplina dei limiti di velocità nell'ambito del centro storico;

PRESO ATTO che il codice della strada all'articolo 142 comma 1 individua e stabilisce i limiti di velocità nelle diverse tipologie di strade;

DATO ATTO che il codice della strada consente all'articolo 142 comma 2 all'ente proprietario della strada di stabilire e determinare un limite diverso rispetto a quelli indicati al comma 1;

ACCERTATO di dover procedere in merito prevedendo, in via sperimentale, il limite 30km/h all'interno del centro storico, in particolare istituendo le " Zone 30 km/h, all'interno del centro storico così come delimitato dal PUC ricomprendendo le seguenti vie :

- Corso Gramsci da via Cavour a Piazza Sardegna;
- via XX Settembre;
- via Garibaldi;
- via Azuni;
- via Roma;
- via Indipendenza;
- via Santa Barbara;
- via Vittorio Emanuele;
- via Regina Margherita;
- via Trieste;
- via Tagliamento;
- via Amendola;
- via Satta da via Colombo;

VALUTATO il congruo numero di sinistri, in particolare, quelli che vedono coinvolti i pedoni e gli utenti deboli della strada, istituire Aree a traffico moderato - 30 km/h- includendo le vie ove presenti istituti scolastici, parchi e cimitero:

- via Cesare Battisti;
- via Talete scuola residenza del Poggio;
- via Trexenta;
- via degli Albatros Località Frutti d'Oro;
- Via Europa Località Rio San Girolamo;
- via Talete Residenza del Poggio;



- Pressi chiesa Sant'Efisio e pressi scuola primaria Su Loi;
- Strada n. 16 pressi scuola Poggio dei Pini;
- Via Palermo;
- Corso Gramsci;

RILEVATO che tale necessità è supportata in alcune strade del centro storico dall'assenza di marciapiede rialzato in alcune strade all'interno del centro abitato;

CONSIDERATO di dover istituire il limite 30 KM/h ai fini sperimentali per un anno;

VISTO l'elaborato "Perimetrazione delle strade o tratti di strada interessate da deroghe al limite massimo di velocità di 50 km/h" concernente:

- a) Elenco delle strade individuate all'interno del centro storico;
- b) Elenco delle strade individuate in prossimità delle scuole, dei parchi e del cimitero;

VISTO l'articolo 142 del Codice della strada;

VISTO l'articolo 107 del TUEL;

VISTO il decreto del Sindaco di conferimento dell'incarico di posizione organizzativa n. 5 del 01.02.2024;

ORDINA

L'istituzione del limite 30 Km/h e l'istituzione della "Zona 30 km/h, all'interno del centro storico così come delimitato dal PUC ricomprendendo le seguenti vie:

- Corso Gramsci da via Cavour a Piazza Sardegna;
- via XX Settembre;
- via Garibaldi;
- via Azuni;
- via Roma;
- via Indipendenza;
- via Santa Barbara;
- via Vittorio Emanuele;
- via Regina Margherita;
- via Trieste;
- via Tagliamento;
- via Amendola;
- via Satta da via Colombo;

includendo le vie ove sono presenti istituti scolastici, parchi e cimitero:

- via Cesare Battisti;
- via Talete scuola residenza del Poggio;
- via Trexenta;
- via degli Albatros Località Frutti d'Oro;
- Via Europa Località Rio San Girolamo;
- via Talete Residenza del Poggio;
- Pressi chiesa Sant'Efisio e pressi scuola primaria Su Loi;
- Strada n. 16 pressi scuola Poggio dei Pini;
- Via Palermo;



- Corso Gramsci.

Il Comando della Polizia Locale il controllo e la vigilanza sull'osservanza di quanto contenuto nella presente ordinanza.

Avverte

inoltre che in caso di inadempienza a quanto prescritto nella presente ordinanza si procederà a termini di legge e con la rimozione forzata dei veicoli.

Contro

la presente Ordinanza sono ammissibili: ricorso al Tar della Sardegna entro 60 gg, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 gg, decorrenti dalla data di notificazione o della piena conoscenza del presente provvedimento.

E trasmessa per conoscenza:

- al Sindaco
- alla Stazione
- alla Teknoservice
- albo pretorio

Sede;
Capoterra ;
Capoterra ;
Sito istituzionale;

Capoterra, lì 27/09/2024

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
Dott.ssa Roberta Maxia