



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO
CAGLIARI**

DA COMPAMARE CAGLIARI

**AT MARISARDEGNA - (mail: msardegna.ssl@marina.difesa.it)
AUTORITA' PORTUALE CAGLIARI (mail: autorita.portuale@tiscali.it)
COMUNE DI CAPOTERRA (mail: ll.pp.capoterra@tiscali.it)
REPARTO OPERATIVO AERONAVALE G.D.F. - (mail: salop.gan.ca@gdf.it)**

**e.p.c. SALA OPERATIVA SEDE (mail: so.cpcagliari@mit.gov.it)
MEZZI NAUTICI SEDE (mail: un.cpcagliari@mit.gov.it)
NUCLEO TEI SEDE (mail: tec.dmcagliari@mit.gov.it)**

Tel.:070605171 // Fax = 07060517218

Data di invio:

13 MAR. 2013

Protocollo 10.03.04/

12940

Numero di pagine compresa la presente: _____

- * URGENTE
- * Prioritario
- * Ordinario

**OGGETTO: COMUNE DI CAPOTERRA - LAVORI SUBACQUEI FINALIZZATI A RICERCA
ARCHEOLOGICA - TRASMISSIONE ORDINANZA N° 39 /2013,
DEL 13 MAR. 2013.**

**PER L'EMISSIONE DEGLI AVVISI AI NAVIGANTI E PER I PROVVEDIMENTI DI
COMPETENZA SI TRASMETTE, IN ALLEGATO, L'ORDINANZA DI CUI IN OGGETTO
EMESSA DA QUESTA CAPITANERIA DI PORTO.**

Qualora non riceviate il numero totale di pagine indicato, preghiamo contattarci telefonicamente al 07060517218
If you don't receive the indicated total number of pages, please contact us by phone on 07060517218

**IL PRESENTE FAX COSTITUISCE COMUNICAZIONE AI SENSI ED AGLI EFFETTI DI CUI ALL'ART.6
DELLA LEGGE 30.12.1991 N°412**

Legge 31.12.1991 n°412 art.5 comma 2

Salvo che per gli atti aventi valore nominativo, le comunicazioni tra amministrazioni pubbliche, enti pubblici, regioni ed enti locali che avvengano anche via fax sono validi ai fini del procedimento amministrativo una volta che sia stata verificata la provenienza.

Qualora dalle comunicazioni possano nascere diritti, doveri, legittime aspettative di terzi, prima dell'atto finale del procedimento dovrà essere acquisito agli atti l'originale della comunicazione.

firma di chi autorizza la trasmissione

**IL CAPO SEZIONE
TECNICA SICUREZZA E DIFESA PORTUALE
C.C. (C) Annale Frigo**



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO DI CAGLIARI
SEZIONE TECNICA, SICUREZZA E DIFESA PORTUALE
Via dei Calafati 070/60517231,cagliari@guardiacostiera.it
ORDINANZA N° 39 /2013

Il Capitano di Vascello (CP) sottoscritto, Comandante del Porto e Capo del Circondario Marittimo di Cagliari:

- **VISTA** la richiesta n°04/13, datata 07.02.2013 ed avanzata dalla Soc. Coop. A.r.l. COLSUB con sede a Cagliari in Via Argentiera n° 52, intesa ad ottenere, per conto del Comune di Capoterra, l'autorizzazione ai lavori di verifica preventiva dell'interesse archeologico preliminare ai lavori di sistemazione e rinaturazione delle difese litoranee, bonifica e sistemazione della fascia costiera;
- **VISTA** la nota n° 5101, datata 06.02.2013, del Comune di Capoterra – Servizi Tecnologici e Protezione civile, che assegna alla Soc. Coop. A.r.l. COLSUB i lavori di cui in premessa;
- **CONSIDERATO** che il responsabile della Soc. Coop. A.r.l. COLSUB ha indicato che utilizzerà come unità di appoggio l'imbarcazione denominata "COLSUB" e che la stessa risulta iscritta nei Registri tenuti dalla Capitaneria di Porto di Cagliari al n° 4000;
- **VISTE** le Annotazioni di Sicurezza della suddetta imbarcazione;
- **VISTO** il Registro dei Sommozzatori in Servizio Locale tenuto da questa Capitaneria di Porto;
- **VISTI** gli atti d'Ufficio;
- **CONSIDERATA** la necessità di prevenire incidenti e danni alle persone ed ai mezzi, di salvaguardare la sicurezza della navigazione e di consentire il regolare svolgimento dei lavori;
- **VISTI** gli Artt. 30, 62 e 81 del codice della Navigazione e l'Articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione:

RENDE NOTO

che dal giorno **14 Marzo 2013** al **30 Marzo 2013** in ore diurne ed in condizioni meteo marine favorevoli, la zona di mare lungo la fascia costiera del Comune di Capoterra, fronte lottizzazione Frutti d'Oro e precisamente nel tratto di mare interessato dai primi tre pennelli evidenziati nella allegata cartina, sarà interessata da lavori di ricerca archeologica con l'impiego di sommozzatori e dell'imbarcazione CA 4000, quale imbarcazione di appoggio dei sommozzatori.

ORDINA

- ART.1.-** Dal giorno **14 Marzo 2013** al giorno **30 Marzo 2013** ed in ore diurne, nello specchio acqueo prospiciente la fascia costiera del Comune di Capoterra, fronte lottizzazione Frutti d'Oro e precisamente nel tratto di mare interessato dai primi tre pennelli evidenziati nella allegata cartina, interessato da lavori di ricerca archeologica, le unità in transito dovranno prestare la massima attenzione al fine di evitare di avvicinarsi pericolosamente alla imbarcazione di appoggio ai subacquei e dovranno tenersi ad una distanza minima di 100 metri dalla stessa.;
- ART.2.-** E' fatto obbligo al Comandante del mezzo utilizzato nei lavori di assistenza ai subacquei di esporre i segnali ed i fanali previsti dal Codice Internazionale dei Segnali, di rimanere in ascolto continuo sul VHF canale 16 e di comunicare immediatamente alla Capitaneria di Porto di Cagliari qualsiasi impedimento per l'esecuzione del programma di lavoro;
- ART.3.-** E' fatto obbligo all'Impresa esecutrice dei lavori di osservare tutte le norme e prescrizioni in materia di sicurezza e di tutela per la pubblica incolumità, nonché all'adozione di tutti quei provvedimenti obbligatori ed opportuni finalizzati a prevenire possibili danni a persone e/o cose;

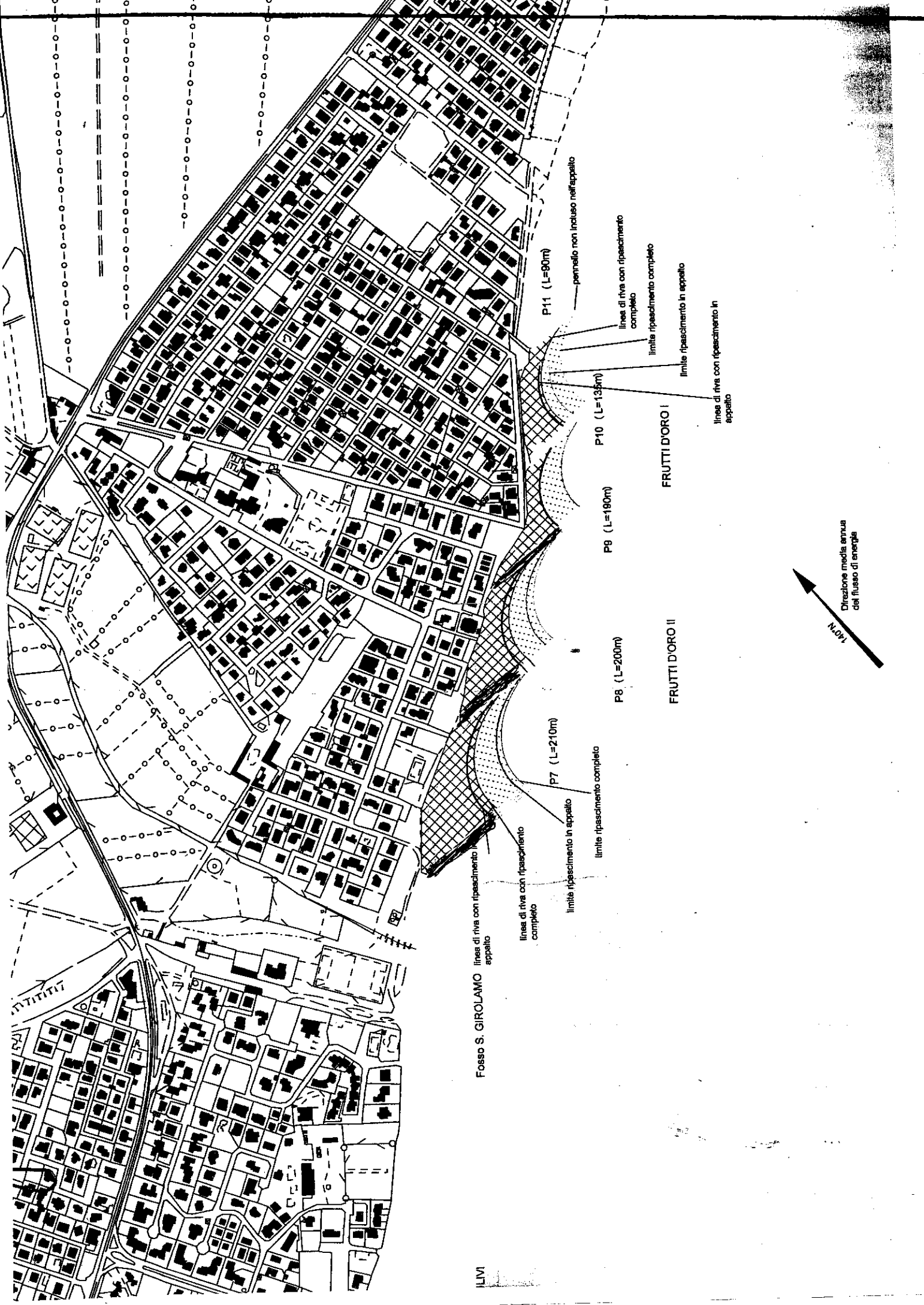
ART.4.- I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti a termine di Legge e ritenuti responsabili civilmente e penalmente dei danni recati a persone e/o cose derivanti dal loro illecito operato;

ART.5.- E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Cagliari, li 13 MAR. 2013

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Vincenzo DI MARCO





ILVI

Fosso S. GIROLAMO linea di riva con ripascimento in appalto

linea di riva con ripascimento completo

limite ripascimento in appalto

limite ripascimento completo

P7 (L=210m)

P8 (L=200m)

FRUTTI D'ORO II

P8 (L=190m)

FRUTTI D'ORO I

P10 (L=135m)

linea di riva con ripascimento completo

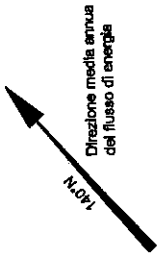
limite ripascimento completo

limite ripascimento in appalto

linea di riva con ripascimento in appalto

P11 (L=90m)

pernello non incluso nell'appalto



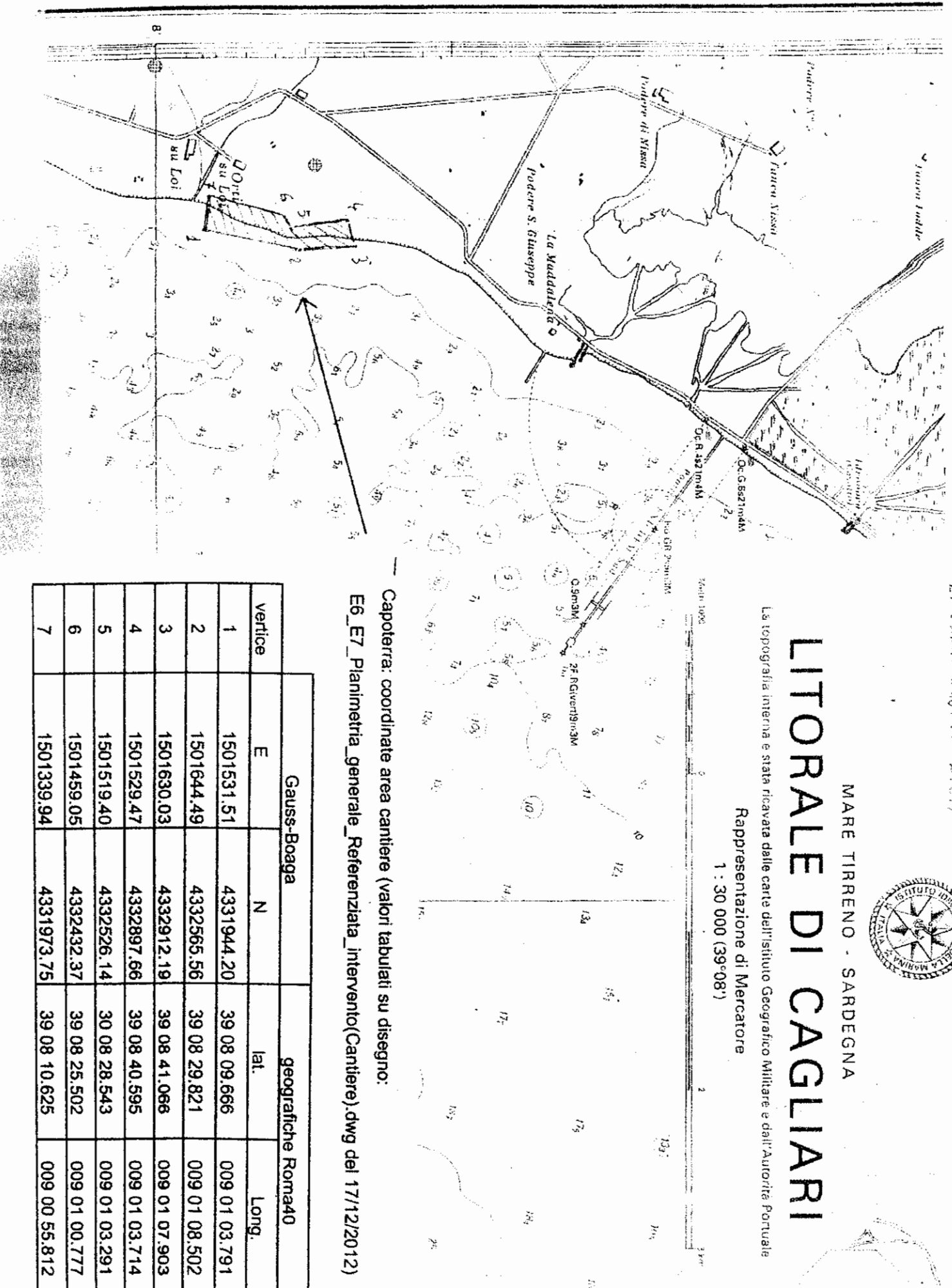
N.O.P.

Direzione media annua del flusso di energia



MARE TIRRENO - SARDEGNA
LITORALE DI CAGLIARI

La topografia interna è stata ricavata dalle carte dell'Istituto Geografico Militare e dall'Autorità Portuale
 Rappresentazione di Mercatore
 1 : 30 000 (39°08')



Capoterra: coordinate area cantiere (valori tabulati su disegno):

E6_E7_Planimetria_generale_Referenziata_intervento(Cantiere).dwg del 17/12/2012)

Vertice	Gauss-Boaga		geografiche Roma40	
	E	N	lat.	Long.
1	1501531.51	4331944.20	39 08 09.666	009 01 03.791
2	1501644.49	4332565.56	39 08 29.821	009 01 08.502
3	1501630.03	4332912.19	39 08 41.066	009 01 07.903
4	1501529.47	4332897.66	39 08 40.595	009 01 03.714
5	1501519.40	4332526.14	30 08 28.543	009 01 03.291
6	1501459.05	4332432.37	39 08 25.502	009 01 00.777
7	1501339.94	4331973.75	39 08 10.625	009 00 55.812