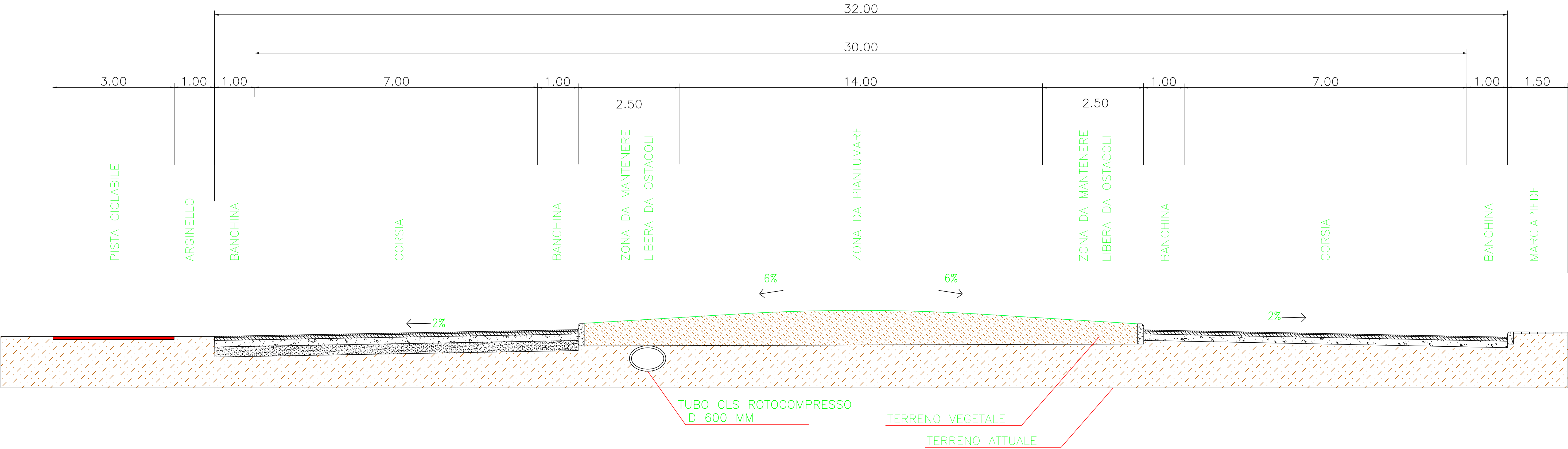


SEZIONE TIPO ROTATORIA

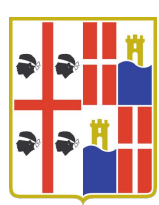
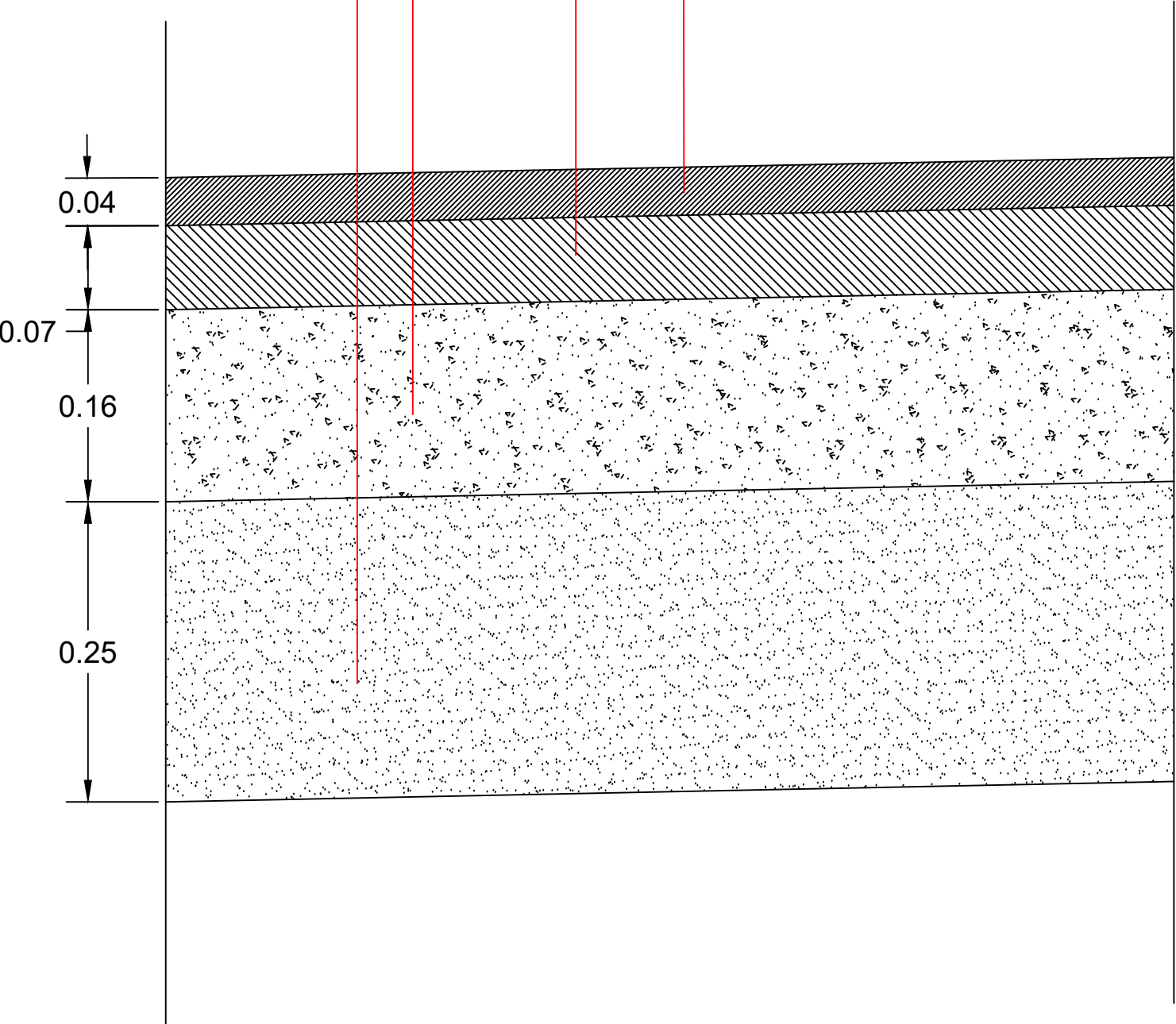
Scala 1:50



DETTAGLIO SOVRASTRUTTURA

Scala 1:5

strato di usura 4 cm  
binder 7 cm  
strato di base in misto  
granulometricamente stabilizzato 16 cm  
fondazione in misto granulare 25 cm



Comune di Capoterra



Città Metropolitana di Cagliari

Realizzazione di una rotatoria di accesso al nuovo complesso commerciale da realizzarsi nella S.P. 91 in corrispondenza dell'intersezione tra la S.P. 91 e la via Ischia in comune di Capoterra

titolo elaborato:

Sezione tipo

| CIG: | Data:   | Livello Progettuale:                      | Scala: | Codice Elaborato: | Revisione Elaborato: |
|------|---------|-------------------------------------------|--------|-------------------|----------------------|
| -    | 07/2024 | Progetto di fattibilità tecnico-economica | VARIE  | C4                | A                    |

|                                          |                                              |                                                                                                                                     |                                                                                       |
|------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Gruppo di Lavoro:<br>Arch. Matteo Cabras | Committente:<br>Sa Idanu Real Estate S.r.l.s | Progettista:<br><b>MLAB</b><br>MobilityThinkLAB<br>via Malta 25<br>09124 Cagliari, ITALY<br>Tel. +39 070 275939<br>www.mlab-srl.com | Dott. Ing. Alessandro Coda<br>Dott. Ing. Cristina Contu<br>Dott. Ing. Francesco Porru |
|------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|