

Comune di Capoterra
Città Metropolitana di Cagliari



Realizzazione di una rotatoria di accesso al nuovo complesso commerciale da realizzarsi nella S.P. 91 in corrispondenza dell'intersezione tra la S.P. 91 e la via Ischia in comune di Capoterra

titolo elaborato:

Relazione sulle interferenze

CIG: -	Data: 07/2024	Livello Progettuale: Progetto di fattibilità tecnico-economica	Scala: -	Codice Elaborato: E1	Revisione Elaborato: A
-----------	------------------	--	-------------	-------------------------	---------------------------

Committente:
Sa Idanu Real Estate S.r.l.s

Gruppo di Lavoro:
Arch. Matteo Cabras

Progettista:



Dott. Ing. Alessandro Coda
Dott. Ing. Cristina Contu
Dott. Ing. Francesco Porru

via Malta 25
09124 Cagliari, ITALY
Tel. +39 070 275939
www.mlab-srl.com

Realizzazione di una rotatoria di accesso al nuovo complesso commerciale da realizzarsi nella S.P. 91 in corrispondenza dell'intersezione tra la S.P. 91 e la via Ischia in comune di Capoterra

Studio di fattibilità Tecnico-Economica

Relazione censimento interferenze

31 luglio 2024

Dati di Progetto

Cliente	Sa Idanu S.r.l.s
Area di Intervento	Sp 91 – via Ischia (Residenza del Sole) (Capoterra)
Data di inizio	<01 giugno 2024>
Data di chiusura	<31 luglio 2024>

Elenco delle consegne

Versione	Data di consegna	Nome del file
00	<31 luglio 2024>	E1 - Relazione interferenze.docx
00		
00		

Staff

Ruolo	Nome	Indirizzo e-mail
Responsabile di progetto	Ing. Alessandro Coda	acoda@mlab-srl.com
Progetto Stradale	Ing. Francesco Porru	fporru@mlab-srl.com
Revisione elaborati	Ing. Cristina Contu	ccontu@mlab-srl.com

Consulente

Società	MLab s.r.l.
Persona di contatto	ing. Alessandro Coda
Indirizzo sede operativa	Via Malta, 25 - 09124 Cagliari (Italy)
Telefono	+39 070 275939
E-mail	acoda@mlab-srl.com – info@mlab-srl.com

Sommario

1	Premessa.....	4
2	Interferenze	4

1 Premessa

Il presente documento costituisce la relazione del censimento delle interferenze e fornisce le prime indicazioni per il superamento e risoluzione delle problematiche presenti nell'area di studio, relative al progetto di fattibilità tecnico-economica per l'adeguamento dell'intersezione tra la SP 91 al km 0+200, la via Ischia (ingresso al quartiere della Residenza del Sole) e la strada di accesso alla nuova lottizzazione da realizzarsi a lato della SP 91. L'intersezione si trova nel comune di Capoterra, nei pressi dell'intersezione a rotatoria tra la stessa SP 91 e la SS 195.

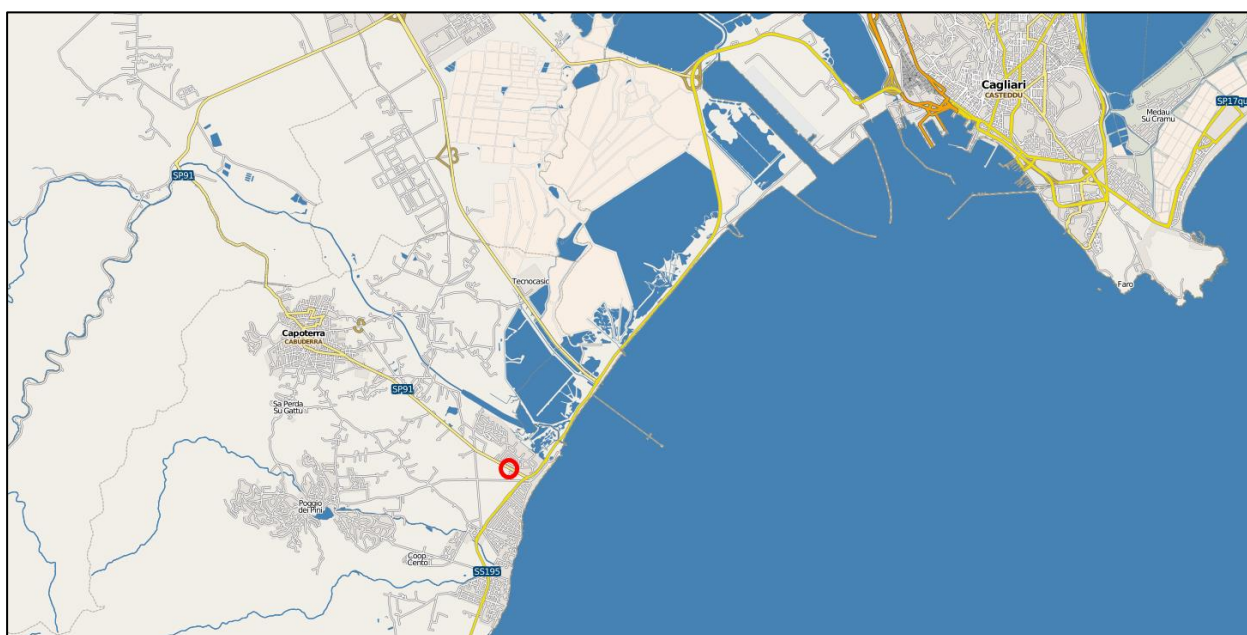


Figura 1 - Inquadramento

L'intervento proposto prevede l'adeguamento dell'intersezione attraverso la realizzazione di una rotatoria, di diametro pari a 30 m. Tale rotatoria, oltre a calmierare la velocità, consentirà di accedere alla nuova lottizzazione da costruirsi sul lato opposto del quartiere "Residenza del Sole". Il progetto verrà completato con la predisposizione per il passaggio della pista ciclabile prevista lungo la SP 91, come da studio di fattibilità già approvato¹.

2 Interferenze

Nell'area di intersezione sono state rilevate le seguenti interferenze:

¹ *Estensione della rete delle piste ciclabili del comune di Capoterra. Tratto da La Maddalena a Capoterra – Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (dicembre 2023)*

- Presenza nell'isola divisionale tra la via Ischia e la Provinciale di un pozzetto che ha al suo interno il rubinetto che gestisce l'irrigazione del verde presente nell'area.



Risoluzione dell'interferenza:

L'interferenza verrà risolta spostando il rubinetto di adduzione sulla nuova area interna alla rotatoria che sarà piantumata; essa servirà per gestire l'irrigazione della stressa.

- Presenza nell'isola divisionale tra la via Ischia e la Provinciale del pozzetto di ispezione delle acque nere.



Risoluzione dell'interferenza:

Il pozzetto sarà posizionato a livello della nuova sovrastruttura stradale.

- Presenza nell'isola divisionale tra la via Ischia e la Provinciale del pozzetto di ispezione delle acque bianche.



Risoluzione dell'interferenza:

Il pozzetto sarà posizionato a livello della nuova sovrastruttura stradale.

- Presenza sul lato opposto al quartiere del fosso di guardia per lo smaltimento delle acque superficiali e di carreggiata.



Risoluzione dell'interferenza:

In fase di realizzazione della nuova sovrastruttura stradale verrà posizionato un tubo in CLS roto compresso di diametro pari a 60 cm posizionato in direzione est ovest di fatto creando una continuità per il corretto deflusso delle acque.

- Presenza di un accesso carrabile adiacente all'area d'intervento di altra proprietà.



Risoluzione dell'interferenza:

L'accesso privato dovrà essere riposizionato, ed essendo in prossimità della rotatoria in fase di progettazione, non potrà essere realizzato sul medesimo versante e dovrà essere spostato sul lato, al confine con la proprietà in fase di lottizzazione.